

Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri

Yüksek performanslı kaplama uygulamaları için yüksek basınçlı püskürtme paketleri. Sadece profesyonel kullanım içindir.

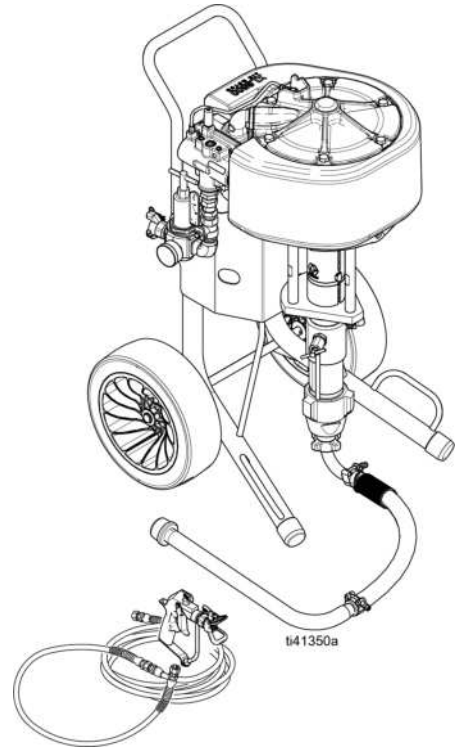


Önemli Güvenlik Talimatları

Ekipmanı kullanmadan önce bu kılavuzdaki ve ilgili kılavuzlardaki tüm uyarıları ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.



graco.com/contact



İÇİNDEKİLER

Modeller	3
İlgili Kılavuzlar	5
Çevrilmiş Kılavuzlar	6
Güvenlik Simgeleri	7
Uyarılar	8
Teknik Özellikler	11
Komponent Tanımlaması	13
Sistem Komponentleri	15
Topraklama	16
Kurulum	17
Basınç Tahliyesi Prosedürü	19
Meme Tıkanıklığının Temizlenmesi	21
Yıkama	22
Doldurma	25
Püskürtme	27
Kapatma	28
Bakım	29
Önleyici Bakım Çizelgesi	29
Günlük Bakım	29
Kullanım Ömrü Servis Bakım	29
Korozyon Koruması	29
Motor Yağlama	29
Yağ Ekleme	29
Geri Dönüştürme ve Bertaraf	30
Kullanım Ömrü Sonunda Atma	30
Motoru Manuel Çalıştırma	31
Sorun Giderme - Genel	32
Onarım	36
Regülatör Temizleme	36
Alt Pompayı Çıkarma	37
Alt Pompayı Servise Hazırlama	37
Pompayı Çıkarma	38
Pompayı Takma	39
Hava Motorunun Onarımı	40
Hava Motorunda Buzlanma	40
Hava Valfi Onarımı	40
Pilot Valfini Değiştirme	41
Hava Motorunu Sökme	42
Hava Motorunun Yeniden Montajı	43
Piston Contası Değişimi	44
Contractor King™ Püskürtme Makineleri Parçaları	46
Performans Çizelgeleri	52
Sıvı Çıkış Basıncını Hesaplama	52
Pompa Hava Akışını/Tüketimini Hesaplama	52
45:1	52
60:1	53
70:1	53
Kaliforniya Proposition 65	54

MODELLER

Parça numaraları, Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin belirgin özelliklerini ve karakteristiklerini yansıtır.

CONTRACTOR KING™ PÜSKÜRTME MAKİNELERİ VE PÜSKÜRTME MAKİNESİ PAKETLERİ MODELLER VE ONAYLAR

Maksimum Çalışma Akışkan Basıncı: 4500 psi (31 MPa, 310 bar)

PÜSKÜRTME MAKİNESİ MODELİ	AÇIKLAMA	TABANCA	HORTUM (KAMÇI HORTUM)	BASINÇ ORANI	POMPA BOYUTU
279005†	Çıplak	YOK	YOK	45:1	290 cc
279006†	Komple	Silver - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft		
279026†		Silver - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		
279007†	Büyük 150	Silver - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft		
279027†		Silver - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		

Maksimum Çalışma Akışkan Basıncı: 6000 psi (41,7 MPa, 417 bar)

PÜSKÜRTME MAKİNESİ MODELİ	AÇIKLAMA	TABANCA	HORTUM (KAMÇI HORTUM)	BASINÇ ORANI	POMPA BOYUTU
279010†	Çıplak	YOK	YOK	60:1	220 cc
279011	Komple	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft		
279028		Silver HP - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		
279012	Büyük 150	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft		
279029		Silver HP - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		

Maksimum Çalışma Akışkan Basıncı: 7250 psi (50 MPa, 500 bar)

PÜSKÜRTME MAKİNESİ MODELİ	AÇIKLAMA	TABANCA	HORTUM (KAMÇI HORTUM)	BASINÇ ORANI	POMPA BOYUTU
279014	Komple	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft	70:1	180 cc
279030		Silver HP - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		
279022	Büyük 150	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft		
279031		Silver HP - 4 parmaklı tetik	(1/4 inç x 6 ft)		

TEMSİLCİLİK ONAYLARI



II 2 G Ex h IIA 230°C (T2) Gb X

MODELLER

TABANCA VE HORTUM PAKETLERİ

KIT	TABANCA (MODELI #)	HORTUM (KAMÇI HORTUM)	MAKSİMUM ÇALIŞMA BASINCI PSI (MPa, BAR)
Contractor King 45:1			
19D624	Silver - 2 parmaklı tetik (273329)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D626	Silver - 4 parmaklı tetik (273346)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D646	Silver - 2 parmaklı tetik (273329)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D650	Silver - 4 parmaklı tetik (273346)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
Contractor King 60:1 ve 70:1			
19D625	Silver HP - 2 parmaklı tetik (273334)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D627	Silver HP - 4 parmaklı tetik (273335)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D647	Silver HP - 2 parmaklı tetik (273334)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D651	Silver HP - 4 parmaklı tetik (273335)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)

İLGİLİ KILAVUZLAR

Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin kullanımını, onarımını ve bakımını desteklemek için ek belgeler mevcuttur. İngilizce kılavuzları ve mevcut çevirileri www.graco.com adresinde bulabilirsiniz.

Tablo 2-1: Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri Talimat Kılavuzu X011336 için İlgili Kılavuzlar

İNGİLİZCE KILAVUZ	AÇIKLAMA
311254	Silver Plus, Silver Plus HP ve Flex Plus Havasız Püskürtme Tabancaları, Talimatlar
3A9122	Contractor King Deplasmanlı Pompalar, Onarım
333507	Hazne Kurulum Kiti, Talimatlar
3A9126	King® ve Contractor King™ Püskürtme Makineleri için Çinko Sirkülasyon Kiti - 4500 psi (1,03 MPa, 10,3 bar), Aksesuar
3A9127	Contractor King™ Püskürtme Makineleri için Hava Filtresi, Yağlayıcı ve Regülatör Kitleri, Aksesuar
3A9129	Contractor King™ Püskürtme Makineleri için Kaldırma Halkası Kiti, Aksesuar
3A9128	Contractor King™ Püskürtme Makineleri için Boya Filtre Kiti, Aksesuar
3A2954	VISCON® HF Yüksek Debi, Yüksek Basınçlı Akışkan Isıtıcısı, Talimatlar
309524	VISCON® HP Yüksek Basınçlı Akışkan Isıtıcısı, Talimatlar, Parçalar
3A9161	Contractor King™ Püskürtme Makineleri için Isıtıcı Montaj Kiti, Aksesuar

ÇEVİRİLMİŞ KILAVUZLAR

Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin satıldığı tüm bölgeleri desteklemek için ek dil belgeleri mevcuttur. Mevcut çevirileri www.graco.com adresinde bulabilirsiniz.

Tablo 2-2: Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri Talimat Kılavuzu için Çeviriler

DİL	KILAVUZ NUMARASI
İngilizce	X011336EN
Fransızca	X011336FR
İspanyolca	X011336ES
Danca	X011336DA
Hollandaca	X011336NL
Almanca	X011336DE
İtalyanca	X011336IT
Norveççe	X011336NO
Lehçe	X011336PL
Portekizce	X011336PT
İsveççe	X011336SV
Türkçe	X011336TR
Çince	X011336ZH
Japonca	X011336JA
Korece	X011336KO

GÜVENLİK SİMGELERİ

Bu kılavuz boyunca ve uyarı etiketlerinde aşağıdaki güvenlik simgeleri yer almaktadır. Aşağıdaki tabloyu okumanız ve her simgenin anlamını kavramanız önemlidir.

SİMGE	ANLAMI	SİMGE	ANLAMI
	Ekipmanın Yanlış Kullanım Tehlikesi		Sızıntıları El, Vücut, Eldiven veya Bezle Durdurmayın
	Yangın ve Patlama Tehlikesi		Kuru Bezle Silmeyin
	Hareketli Parça Tehlikesi		Tutuşma Kaynaklarını Ortadan Kaldırın
	Cilde Enjeksiyon Tehlikesi		Basınç Tahliyesi Prosedürünü uygulayın
	Cilde Enjeksiyon Tehlikesi		Ekipmanı Topraklayın
	Sıçrama Tehlikesi		Kılavuzu Okuyun
	Zehirli Sıvı veya Duman Tehlikesi		Çalışma Alanını Havalandırın
	Ellerinizi veya Vücudunuzun Diğer Kısımlarını Akışkan Çıkışının Yakınına Koymayın		Kişisel Koruyucu Donanım Kullanın
	Elinizi Püskürtme Memesinin Önüne Koymayın		



Güvenlik Uyarı Simgesi

Bu simge şunları belirtir: Dikkat! Dikkatli Olun! Önemli güvenlik mesajlarını görmek için kılavuz boyunca bu simgeyi arayın.

UYARILAR

Aşağıdaki uyarılar bu kılavuzun tamamında geçerlidir. Bu ekipmanı kullanmadan önce uyarıları okuyun, anlayın ve bunlara uyun. Bu uyarılara uymamak ciddi yaralanmaya neden olabilir.

 UYARI	
   	YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmanın içinden akan boya veya solvent, statik elektrik kıvılcımı oluşmasına sebep olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için: • Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Pilot alevleri, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın. • Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. Topraklama talimatlarına bakın. • Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin. • Solvent, bez parçası ve benzin dahil her tür artık maddeyi çalışma alanından uzak tutun. • Ortamda yanıcı buharlar varsa güç kablolarını prize takmayın/prizden çıkarmayın veya gücü ya da ışık düğmelerini açmayın/kapatmayın. • Yalnızca topraklanmış hortumlar kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın. • Statik kıvılcımlanma olursa ya da bir şok hissederseniz kullanımı derhal durdurun. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın. • Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.
	YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ Temizleme sırasında plastik parçalarda statik elektrik birikebilir ve bunlar boşalıp yanıcı buharların tutuşmasına neden olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için: • Plastik parçaları yalnızca iyi havalandırılan bir alanda temizleyin. • Kuru bezle temizlemeyin. • Ekipmanın çalışma alanında elektrostatik tabancalar kullanmayın.



UYARI



CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ

Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya kopmuş bileşenlerden fışkıran yüksek basınçlı sıvı, cildin içine işleyebilir. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. **Derhal cerrahi tedavi görün.**



- Meme kebeği ya da tetik kebeği takılı olmadan püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın.
- Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın.
- Elinizi püskürtme memesinin üzerine koymayın.
- Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın.
- Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce bu kılavuzda yer alan **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
- Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.



HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ

Hareketli parçalar parmaklarınıza ve vücudunuzun diğer kısımlarına zarar verebilir.



- Hareketli parçalardan uzak durun.
- Makineyi, koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın.
- Makine hiçbir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Ekipmanın kontrol, taşıma veya bakımı öncesinde **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın ve tüm güç kaynakları bağlantılarını ayırın.

! UYARI



EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ

Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın.
- En düşük dereceli sistem bileşeninin maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık derecesini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. **Teknik Özellikler**.
- Ekipmanın ıslanan parçalarıyla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. **Teknik Özellikler**. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında eksiksiz bilgi edinmek için distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin.
- Ekipman enerji taşıyorken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin.
- Ekipman kullanımda değilken tüm sistemi kapatın ve **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Makineyi her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal üreticinin yedek parçalarını kullanarak derhal onarın veya değiştirin.
- Ekipman üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar, kurum onaylarını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir.
- Tüm makinenin, makineyi kullandığınız ortam için derecelendirildiğinden ve onaylandığından emin olun.
- Ekipmanı sadece tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için distribütörünüzü arayın.
- Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.
- Hortumları bükmeyin ve kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.
- Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Geçerli tüm güvenlik düzenlemelerine uyun.



ZEHİRLİ SIVI YA DA DUMAN TEHLİKESİ

Zehirli sıvı ya da duman, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

- Kullandığınız sıvının kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'leri) okuyun.
- Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve ilgili yönergelerle göre atın.



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

Çalışma alanında gözlerin hasar görmesi, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil olmak üzere ciddi yaralanmaların önlenmesine yardımcı olması için uygun koruyucu ekipman takın. Koruyucu ekipman aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticisi tarafından önerilen maskeler, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tablo, Contractor King™ Püskürtme Makinelerine ve Püskürtme Makinesi Paketlerine ilişkin ürün özellikleri, ölçümler ve ekipmanın kullanımını destekleyen performans karakteristikleri dâhil olmak üzere önemli bilgiler sağlar.

Tablo 5-1: Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri için Teknik Özellikler

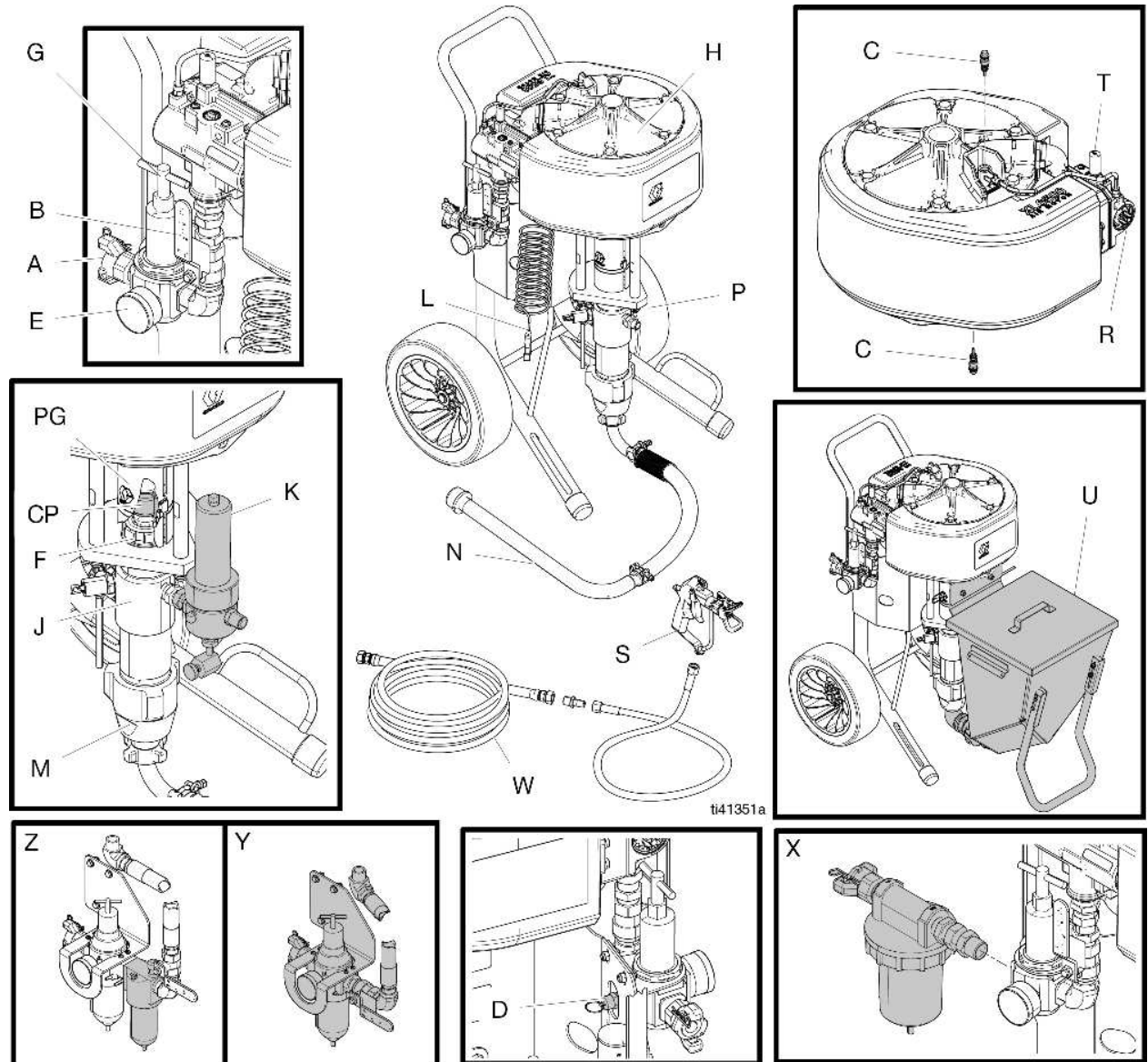
	ABD	METRIK
Püskürtme makinesi maksimum hava giriş basıncı	150 psi	1 MPa, 10,3 bar
Strok uzunluğu (nominal)	4,75 inç	12,0 cm
Maksimum pompa hızı (Pompanın erken aşınmasını önlemek için önerilen maksimum sıvı pompası hızını aşmayın ve üniteyi kuru olarak depolamayın)	Dakikada 60 devir	
Ortam Sıcaklığı	32-140°F	0-60°C
Maksimum Sıvı Sıcaklığı	180°F	82°C
Ses Verileri		
Ses Gücü - 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO9614-2'ye göre ölçülen	106 dBA	
Ses Basıncı - Ekipmandan 3,28 ft (1 metre) uzakta, ISO9614-2'ye uygun olarak ölçülmüştür	97 dBA	
Islanan Parçalar		
Karbon çeliği, alaşımlı çelik, 304, 440, 17-4 PH kalitesinde paslanmaz çelikler, çinko ve nikel kaplama, duktıl dökme demir, tungsten karbür, PTFE, deri		
Akışkan Giriş Boyutu		
	1 1/4 NPT(m)	
Akışkan Çıkış Boyutu (Çıkış Sayısı)		
	3/4 inç NPT(f) (1)	
Maksimum Hava Çalışma Basıncı		
	100 psi	0,7 MPa, 7 bar
Maksimum Akışkan Çalışma Basıncı		
45:1	4500 psi	31 MPa, 310 bar
60:1	6000 psi	41,7 MPa, 417 bar
70:1	7250 psi	50 MPa, 500 bar
Ağırlık		
45:1	142 lb	65 kg
60:1	147 lb	67 kg
70:1	149 lb	68 kg
Boyutlar		
Uzunluk	25,5 inç	64,8 cm

TEKNİK ÖZELLİKLER

	ABD	METRIK
Geniřlik	24,25 inç	61,6 cm
Yükseklik	39,5 inç	100,4 cm
Notlar		
Tüm ticari markalar veya tescilli ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.		

KOMPONENT TANIMLAMASI

Şema, Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin tipik çalışma sırasında kullanılan kontrol ve özelliklerini vurgulamaktadır.



Şekil 6-1: Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri Şeması

ANAHTAR

A	Hava Girişı, 1 inç NPT(f) çeneli bağlantı elemanı
B	Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi
C	Pilot Valf
CP	Pompa Kaplini (pompa kelebeği PG'nin altında bulunur)
D	Hava Basınç Tahliye Valfi
E	Hava Basıncı Göstergesi
F	Salmastra Somunu
G	Hava Regülatörü Ayar Düğmesi
H	Hava Motoru
J	Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfi
K	Akışkan Filtresi (ayrı satılır)
L	Topraklama Kablosu
M	Pompa
N	Fırdöndülü ve Tüplü Emiş Hortumu
P	Pompa Akışkan Çıkışı
PG	Pompa Kelebeği
R	Manuel İptal Düğmeleri
S	Püskürtme Tabancası
T	Buz Çözme Kontrolü (hava tahliyesi)
U	Hazne Kiti (ayrı satılır)
W	Akışkan Hortumu
X	Filtre ve Su Ayırıcı Kiti (ayrı satılır)
Y	Regülatör/Hava Filtresi/Su Kiti (ayrı satılır)
Z	Yağlayıcı (ayrı satılır)

SİSTEM KOMPONENTLERİ

SIZDIRMA TİPİ ANA HAVA VALFİ (B)

(Bu komponent gereklidir, kaldırmayın)

UYARI			
			
Sıkışmış hava, pompanın aniden devridaim yapmasına ve bunun sonucunda sıçrayan sıvılardan veya hareketli parçalardan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir. Sıkışan havayı çıkarmak için Basınç Tahliyesi Prosedürünü uygulayın.			

- Valfin pompadan kolaylıkla erişilebildiğinden ve hava regülatöründen gelen akımın aşağısında olduğundan emin olun.
- Valf kapalı olduğunda, valf ile hava motoru arasında sıkışmış havanın tahliyesi için sisteminizde bulunması gerekir.
 - Motora hava göndermek için valfi açın.
 - Motora giden havayı durdurmak için valfi kapatın ve sıkışmış havayı motordan tahliye edin.

HAVA BASINÇ TAHLİYE VALFİ (D)

(Bu komponent gereklidir, kaldırmayın)

Tedarik basıncı nominal sınırı aştığında hava basıncını tahliye etmek için otomatik olarak açılır.

HAVA FİLTRESİ / SU AYIRICI (X)

Basınçlı hava kaynağından zararlı kirleri çıkartır. Filtrasyon gerekliyse minimum 40 mikron filtre kullanılmalıdır.

NOT:

X, Y ve Z ayrı satılır.

HAVA REGÜLATÖRÜ AYARI (G)

Motora giden havanın basıncını ve pompanın sıvı çıkış basıncını ayarlar. Pompaya yakın bir noktaya yerleştirin. Hava Basınç Göstergesindeki (E) hava basıncını okuyun.

SIVI BOŞALTMA/TAHLİYE VALFİ (J)

(Bu komponent gereklidir, kaldırmayın)

Basıncı tahliye etmek için ve pompayı devir daim ederken veya doldururken valfi açın. Püskürtme yaparken valfi kapatın.

BUZ ÇÖZME KONTROLÜ (T)

Buzlanmayı azaltmak için hava sızdırma düğmesini çevirin (açın).

TOPRAKLAMA

Doğru çalışmasını sağlamak için Contractor King™ Püskürtme Makinelerini ve Püskürtme Makinesi Paketlerini düzgün şekilde topraklayın.

⚠ UYARI				
				
Ekipman, statik kıvılcım riskini azaltmak için topraklanmalıdır. Statik kıvılcım, buharın tutuşmasına veya patlamasına sebep olabilir. Topraklama, elektrik akımı için bir kaçış teli sağlar.				

Pompa: Topraklama kablosu ve kelepçesi (verilmişse) kullanın. Topraklama kablosunu (L) hava motoru üzerindeki toprak saplamasına bağlayın. Topraklama kelepçesini gerçek toprağa bağlayın.

Hava ve akışkan hortumları: Topraklama sürekliliği sağlamak için sadece maksimum 500 ft (150 m) toplam hortum uzunluğuna sahip, elektriği ileten hortumlar kullanın. Hortumların elektrik direncini kontrol edin. Toplam toprak direnci 29 megaohm değerini aşıyorsa hortumu hemen değiştirin.

Hava kompresörü: Üreticinin önerilerine uyun.

Püskürtme tabancası / Dağıtım valfi: Tabancayı uygun şekilde topraklanmış bir akışkan hortumu ve pompa bağlantısıyla topraklayın.

Akışkan besleme kabı: Yerel yasalara uyun.

Püskürtme yapılan nesne: Yerel yasalara uyun. Dolum valfiyle kullanmayın.

Yıkama sırasında kullanılan solvent kovaları: Yerel yasalara uyun. Sadece topraklanmış zeminler üzerinde iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt veya karton gibi iletken olmayan, topraklamada sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

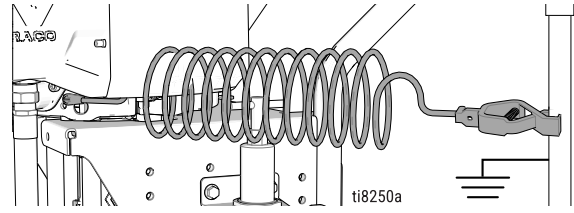
Yıkama yaparken ya da basıncı tahliye ederken topraklama sürekliliği sağlamak için: Boya tabancasının/dağıtım valfinin metal kısmını, topraklı metal kovaya doğru sıkıca tutun, sonra tabancayı/valfi tetikleyin.

TOPRAKLAMA TESİSATI

Gerekli Aletler:

- Kovalar için topraklama kabloları ve kelepçeler
- İki adet 5 galonluk (19 litrelik) metal kova

1. Topraklama kablosunun (244524), hava motoru üzerindeki topraklama çubuğuna bağlı olduğunu doğrulayın.



2. Topraklama kablosunun diğer ucunu gerçek toprağa bağlayın.
3. Boya püskürtülen cismi, akışkan besleme kabını ve çalışma alanındaki tüm diğer cihazları topraklayın. Yerel yasalarınıza uyun. Sadece elektriği ileten hava ve akışkan hortumları kullanın.
4. Tüm solvent kovalarını topraklayın. Sadece topraklanmış bir yüzey üzerine konmuş iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt, karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

KURULUM

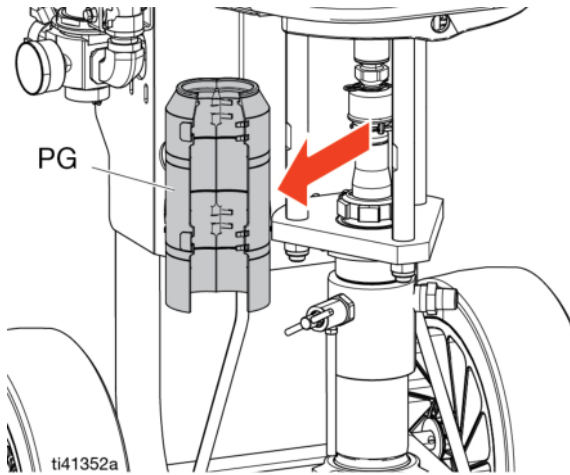
Ekipmanı ilk kez kullanırken veya uzun süreli depolamadan sonra Contractor King™ Püskürtme Makinelerini ve Püskürtme Makinesi Paketlerini çalışmaya hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

⚠ UYARI

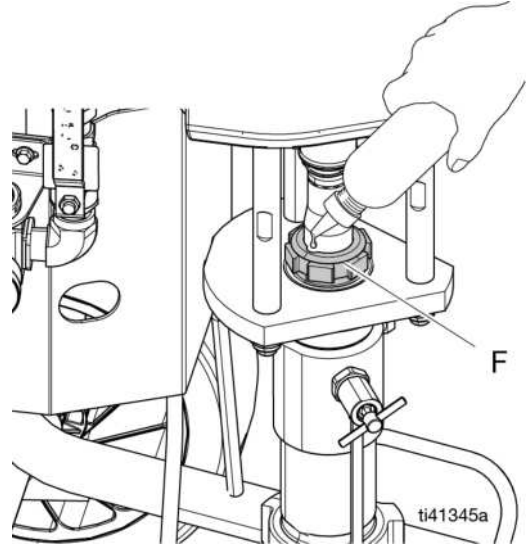
Devrilmesine engel olmak için, arabanın düz bir yüzeyde olduğundan emin olun. Aksi takdirde yaralanma veya ekipmanda hasar meydana gelebilir.

GEREKLİ ALETLER:

- İki adet ayarlı anahtar
 - Kıvılcımsız çekiç veya plastik tokmak
 - Tork anahtarı
 - Düz başlı tornavida
1. Püskürtme makinesini topraklayın. Bkz. **Topraklama.**
 2. Pompa Kelebeğini (PG) çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.



3. Salmastra Somununu (F) kontrol edin. Salmastra Somunu kapağını çıkarın ve Boğaz Contası Sıvısı (TSL™) doldurun. Kapağı değiştirin, salmastra somununu (F) 105-145 ft-lb (155-185 N•m) torkla sıkın.

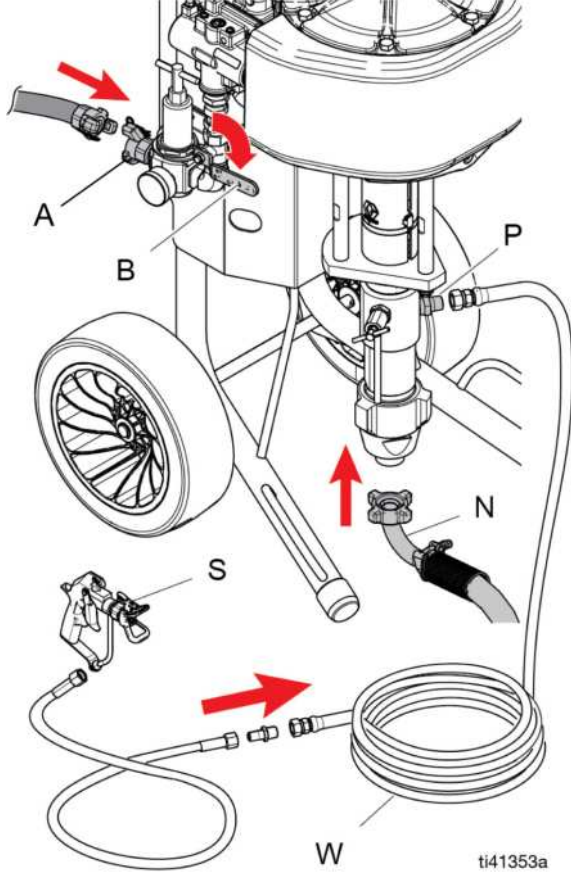


4. Pompa Kelebeğini (PG) değiştirin.
5. Emiş Hortumunu (N) takın ve sıkın.
6. Elektrikli ileten Akışkan Hortumunu (W) Pompa Akışkan Çıkışına (P) bağlayın ve sıkın.
7. Elektrikli ileten Akışkan Hortumunu (W) Püskürtme Tabancasına (S) takın ve sıkın. Bütün basınç bağlantılarının sıkı olduğunu kontrol edin.
8. Hava Girişi Çeneli Bağlantı Elemanına (A) bir hava kompresörü hortumu takın.

⚠ UYARI

Basınç altındayken bağlantısı kesilirse kamçı hava hortumu nedeniyle yaralanmaları önlemeye yardımcı olmak için besleme hortumu ile Hava Girişi Çeneli Bağlantı Elemanı (A) arasına bir hortum tutucu (kırbaç kontrolü) takın.

9. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) kapatın. Hava besleme hortumunu tahliye edin.



10. Kullanmadan önce yıkayın ve doldurun. Bkz. **Yıkama ve Doldurma.**

BASINÇ TAHLİYESİ PROSEDÜRÜ

Çalışma durdurulduğunda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya bakım yapmadan önce Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri üzerindeki basıncı azaltın.

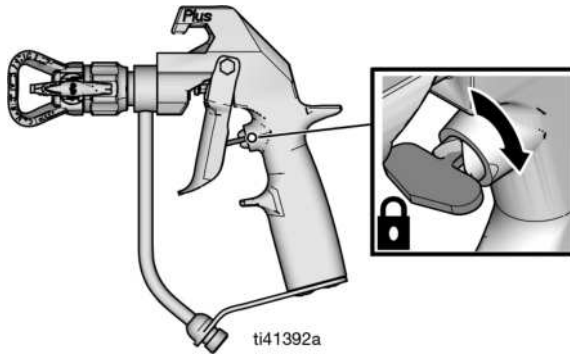


Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü uygulayın.

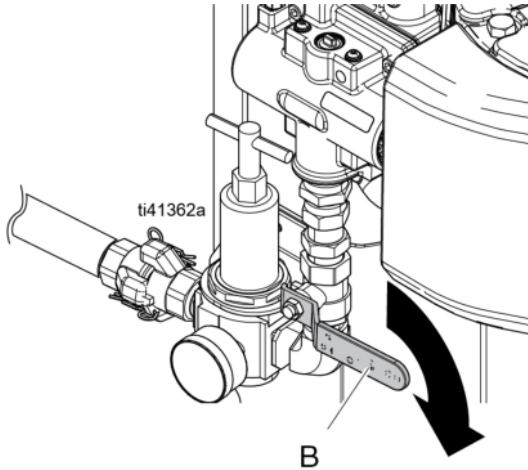
UYARI				

Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu makine basınç altındadır. Cilde nüfuz, sıvı ve hareketli parçaların sıçraması gibi basınç altındaki sıvılardan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için, püskürtme işlemini durdurduğunuzda ve temizlik, kontrol veya ekipman bakımı öncesinde **Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü** uygulayın.

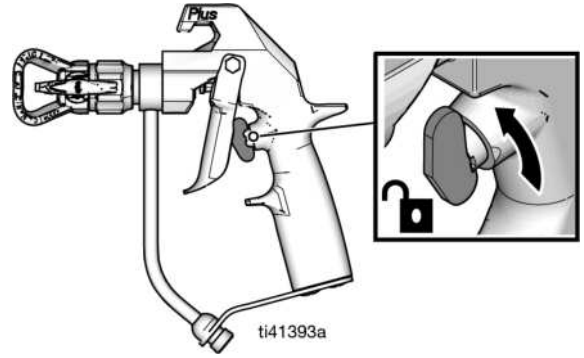
1. Tetik kilidini devreye alın.



2. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) kapatın.



3. Tetik kilidini devreden çıkarın.



4. Püskürtme Tabancasının metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya bastırın. Basınç tahliye olana kadar Püskürtme Tabancasının tetiğine basın.

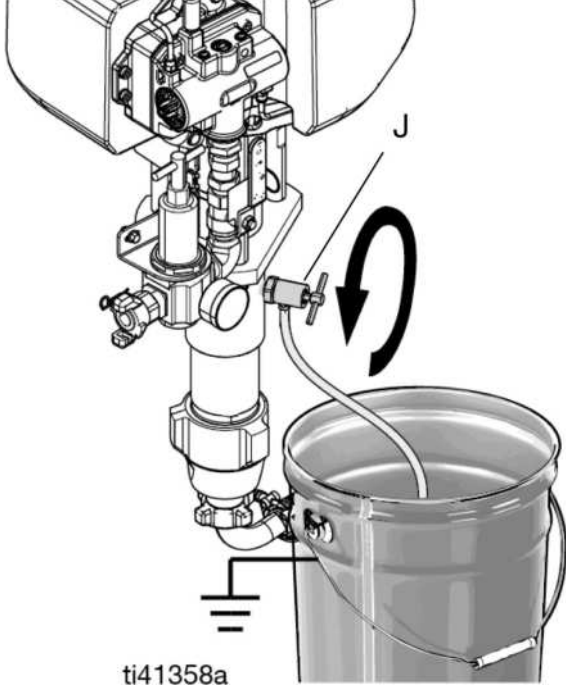
NOT:

Tabancadan sıvı akıyorsa, bkz. **Meme Tıkanıklığının Temizlenmesi.**



5. Tetik kilidini devreye alın.

6. Sıvıyı boşaltın. Akışkanı tahliye etmek için Akışkan Tahliye/Boşaltma Valfi (J) dahil olmak üzere, sistemdeki tüm akışkan tahliye valflerini yavaşça atık kovaasına açın. Bir dönüş borusu varsa, dönüş borusu bilyalı valfini açın. Sıvı boşaldıktan sonra valfi kapatın.



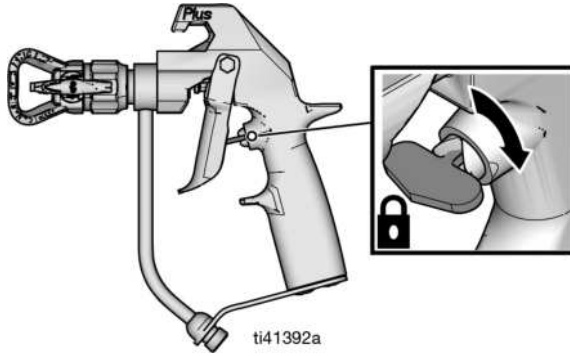
7. Püskürtme memesi veya hortumun tıkanığında şüpheleniyorsanız veya basınç tam tahliye edilmediyse:
 - a. Basıncı yavaşça tahliye etmek için meme keleşğı tespit somununu veya hortum ucu kaplinini ÇOK YAVAŞÇA gevşetin.
 - b. Somunu veya kaplini tamamen gevşetin.
 - c. Memedeki veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.

MEME TIKANIKLIĞININ TEMİZLENMESİ

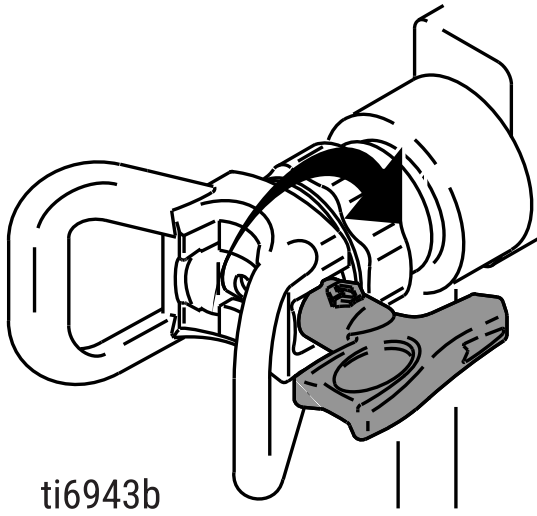
Püskürtme memesinin tıkanığından şüpheleniyorsanız, püskürtme memesini temizlemek için adımları izleyin.

⚠ UYARI			
			
Püskürtme nedeniyle ciltte meydana gelebilecek ciddi yaralanmaları önlemek için elinizi püskürtme memesinin önünde tutmayın.			

1. Tetik kilidini devreye alın.



2. Memeyi, silindirin üzerindeki ok geriye dönük olacak şekilde 180° döndürün.



3. Tetik kilidini devreden çıkarın.
4. Tıkanıklığı gidermek için Püskürtme Tabancasını bir kovaya doğru tetikleyin.
5. Tetik kilidini kapatın, ardından ucu tekrar 180° püskürtme pozisyonuna döndürün.
6. Meme hâlâ tıkalıysa, **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın ve ardından püskürtme memesini çıkarın ve temizleyin.

YIKAMA

Ekipmanın hasar görmesini önlemek için Contractor King™ Püskürtme Makinelerini ve Püskürtme Makinesi Paketlerini düzenli olarak yıkayın.

! UYARI			
			
Yangın ve patlamayı önlemek için ekipmanın ve atık konteynerinin topraklamasını mutlaka yapın. Statik kıvılcımları ve sıçrama kaynaklı yaralanmaları engellemek için, mutlaka mümkün olan en düşük basınçla yıkayın.			

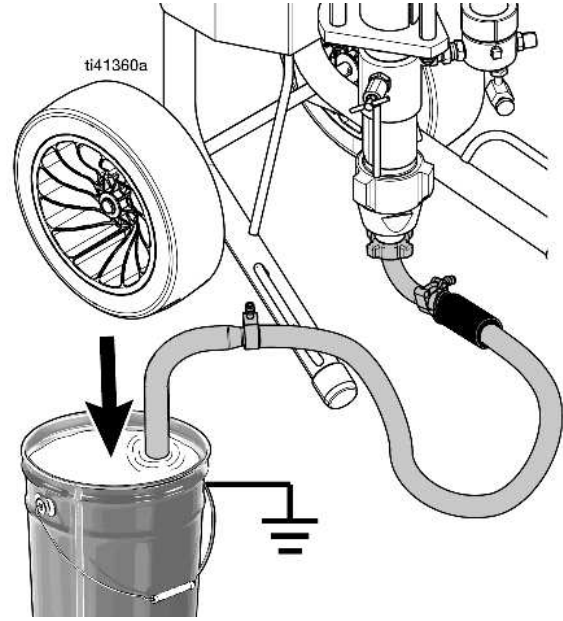
POMPAYI YIKAMA:

- İlk kullanımdan önce
- Akışkan değişiminde
- Ekipmanı hazırlamadan önce
- Çalışmayan bir pompadaki akışkan kurumadan veya çökelmeden önce (katalizörlü akışkanların kap ömrünü kontrol edin)
- Günün sonunda
- Pompayı saklamadan önce

Mümkün olan en düşük basınçta yıkayın. Pompaladığınız sıvı ve sisteminizdeki ıslanan parçalar ile uyumlu bir sıvı ile yıkayın. Önerilen yıkama sıvıları ve yıkama sıklığı konularında sıvı üreticinize ya da tedarikçinize danışın.

1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü** uygulayın.
2. Memeyi ve meme keleşini Püskürtme Tabancasından çıkarın.
3. İsterseniz akışkan filtresini (ayrı satılır) çıkarabilirsiniz. Akışkan filtresini söktükten sonra filtre kapağını yeniden monte edin.
4. Topraklama Kablosu (L) ve keleşini gerçek toprağa bağlayın.

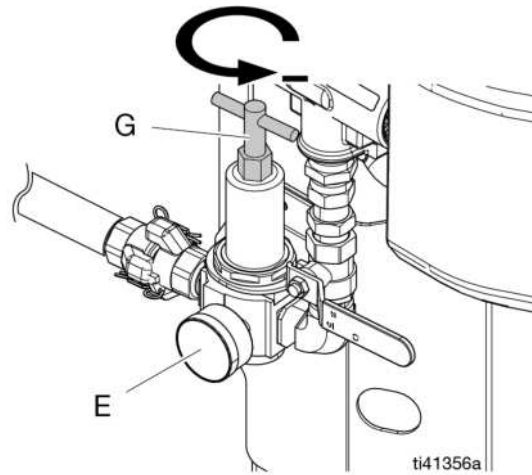
5. Emiş borusunu uygun bir solvent kullanarak yerleştirin.



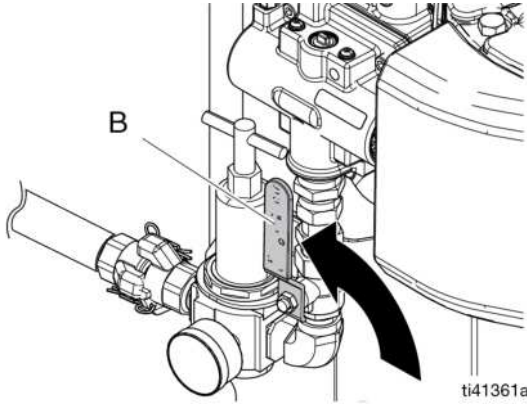
NOT:

Hortumu sıkı tutmayın. Pompaya sıvı akışı sağlamak için sarkıtın.

6. Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) Hava Basınç Göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.

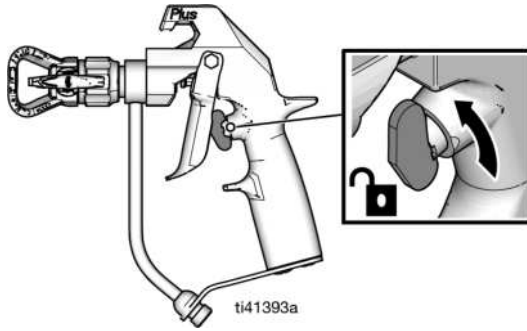


7. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) açın.



8. Hortumu ve Püskürtme Tabancasını yıkayın:

- a. Tetik kilidini devreden çıkarın. Püskürtme Tabancasını topraklanmış bir metal kovaya doğru tutun.



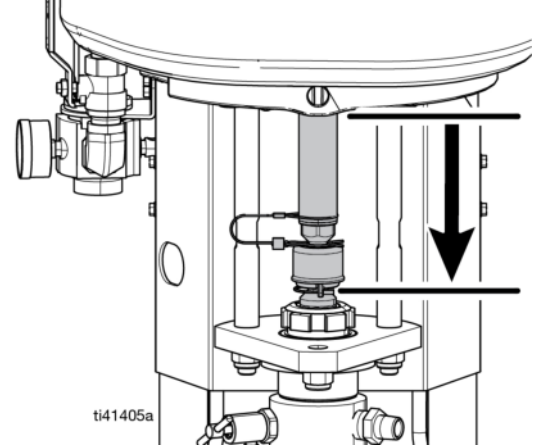
- b. Püskürtme tabancasının tetiğine basın, Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) yavaşça, pompa çevrime başlayana ve Püskürtme tabancasından düzenli bir akış gelene kadar saat yönünde çevirin. İlk ayar sırasında tabancayı 10-15 saniye tetikleyin. Malzeme yıkıyorsanız Püskürtme Tabancasını, tabancadan temiz solvent akana kadar tetikleyin.



- c. Solvent temiz akmaya başladıktan sonra Hava Regülatörü Ayar Düğmesini durana ve gösterge sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin. Pompa duracaktır. Malzeme akışı durduğunda tetiği bırakın ve tetik kilidini devreye alın.

NOT:

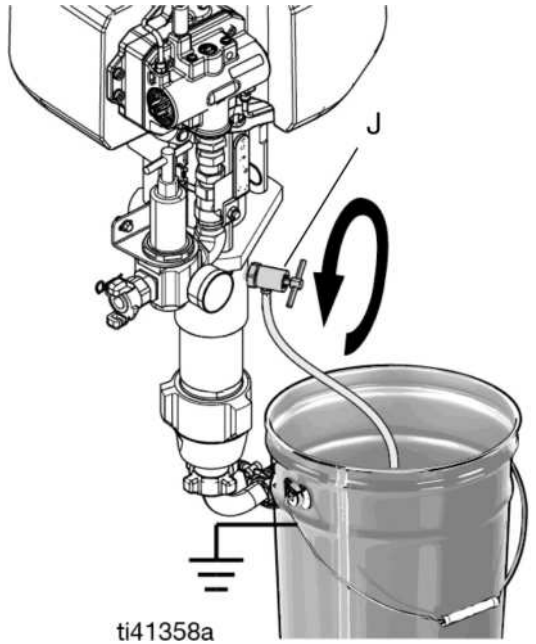
Üniteyi gün boyunca kapalı tutacağınız zaman pompayı mil içine girmiş haldeyken durdurun.



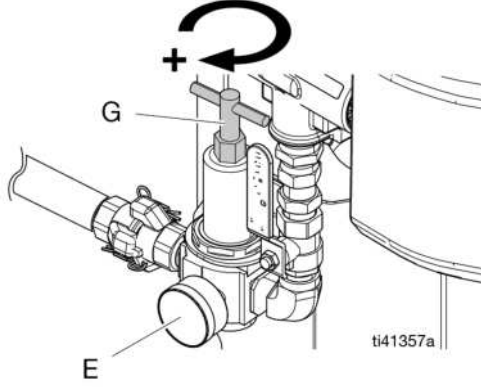
- d. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini kapatın.

9. Boşaltma/tahliye valfinden yıkama yaparken:

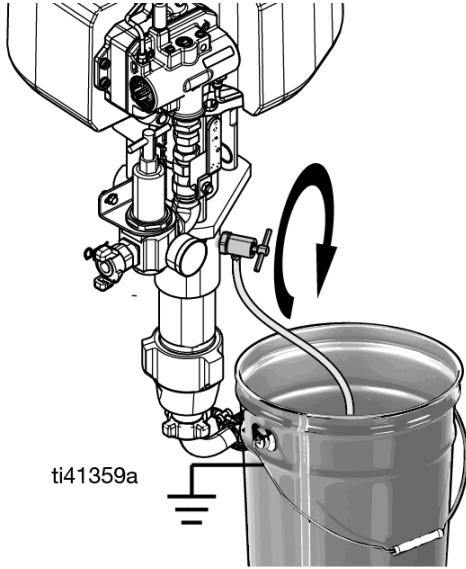
- a. Tahliye borusunu topraklanmış atık kovasına yerleştirin. Hafifçe saat yönünün tersine döndürerek akışkan tahliye/boşaltma valfini (J) açın.



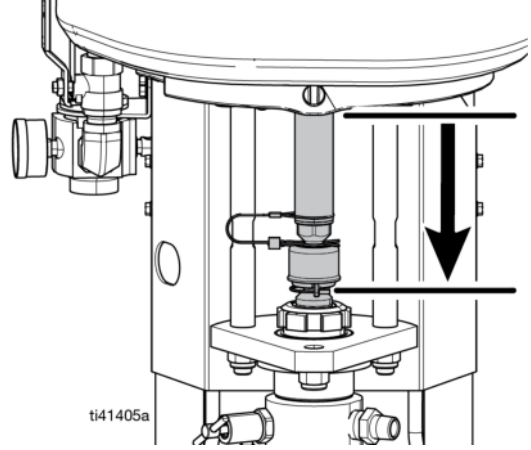
- b. Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) Hava Basınç Göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.
- c. Sızıdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) açın.
- d. Pompa hareket etmeye başlayana kadar, Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) saat yönünde döndürerek pompayı çalıştırın.



- e. Tahliye borusundan temiz solvent aktığında akışkan tahliye/boşaltma valfini (J) saat yönünde döndürerek kapatın. Pompa duracaktır.



- f. Pompayı çubuk içine girmiş haldeyken durdurun.



- g. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.

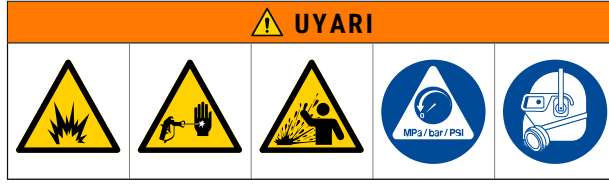
- h. Sızıdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) kapatın.

10. Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü uygulayın.

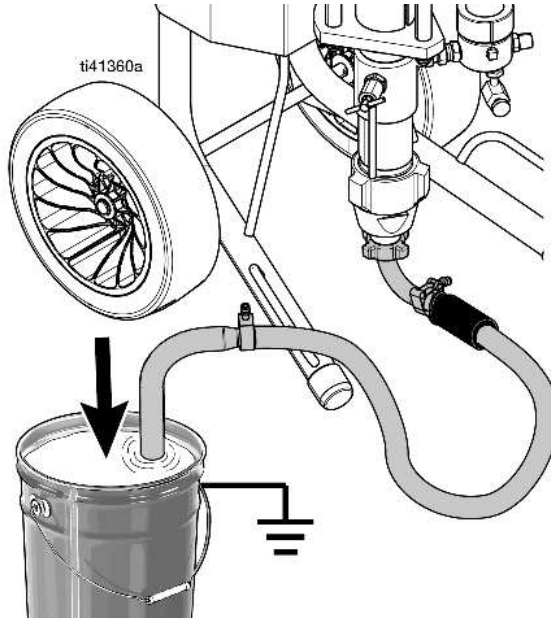
- 11. Varsa, akışkan filtresini (ayrı satılır) çıkarın ve solvente batırın. Filtre kapağını değiştirin.

DOLDURMA

Ekipmanı astarlamak için adımları izleyin.



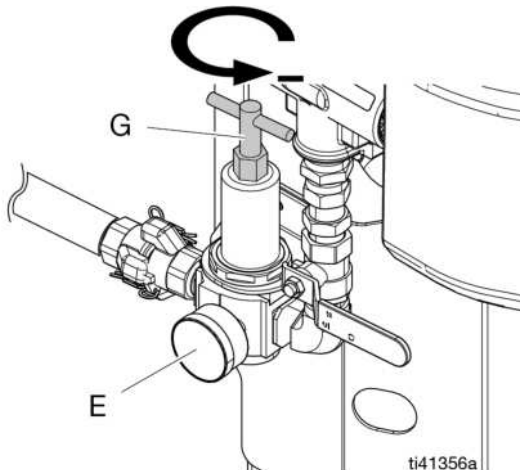
1. Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü uygulayın.
2. Tetik kilidini devreye alın. Memeyi ve meme keleşini Püskürtme Tabancasından çıkarın.
3. Püskürtülecek malzemeye emiş borusunu yerleştirin.



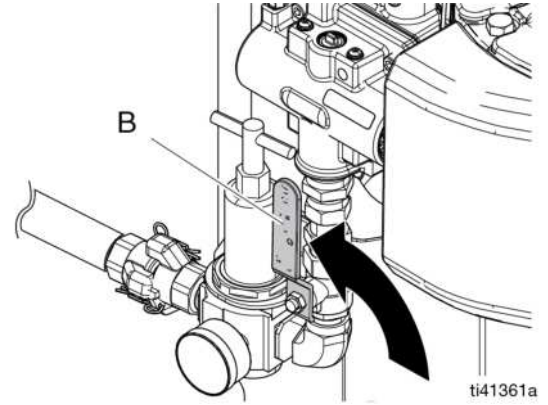
NOT:

Hortumu sıkı tutmayın. Pompaya sıvı akışı sağlamak için sarkıtın.

4. Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) Hava Basınç Göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.



5. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) açın.



6. Gerekirse tahliye valfinden doldurun.

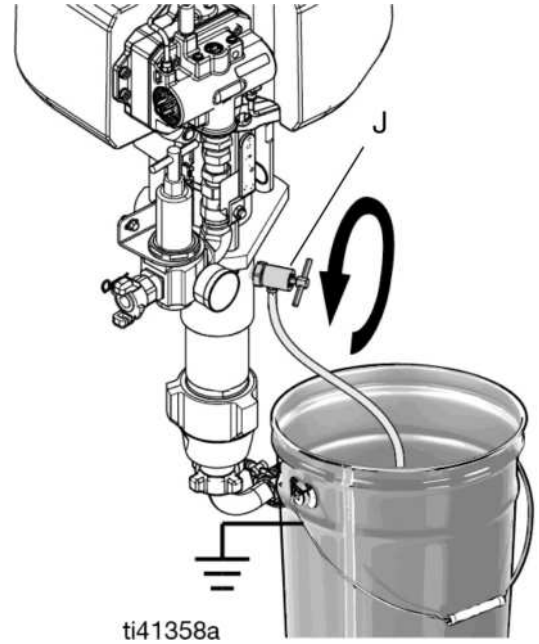
NOT:

Genellikle yüksek viskoziteli malzemeler için gerekir.

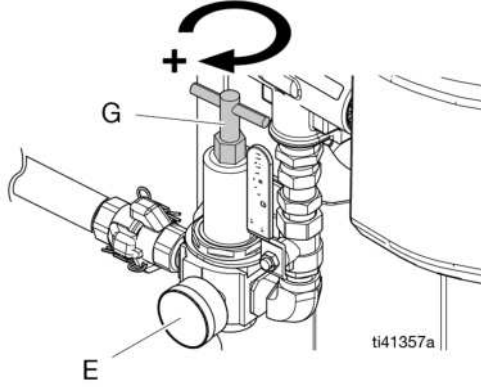
İKAZ

Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfi kullanarak pompayı iki komponentli malzemelerle doldurmayın. Karışan iki komponentli malzemeler, valf içinde sertleşecek ve tıkanmaya yol açacaktır.

- a. Tahliye borusunu topraklanmış atık kovasına yerleştirin. Hafifçe saat yönünün tersine döndürerek Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfini (J) açın.

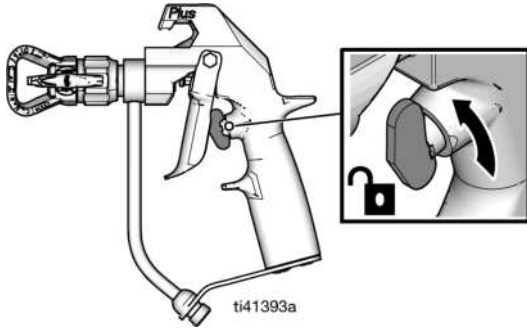


- b. Pompa hareket etmeye başlayana kadar, Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) saat yönünde döndürerek pompayı çalıştırın.



7. Hortumu ve Püskürtme Tabancasını doldurun:

- a. Tetik kilidini devreden çıkarın. Püskürtme Tabancasının metal parçasını topraklanmış metal bir kovaya tutun.



- b. Püskürtme tabancasını tetikleyin, Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) yavaşça, pompa çevrime başlayana ve Püskürtme Tabancasından düzenli bir akış gelene kadar açın. Tabancayı 10-15 saniye tetikleyin.



- c. Tetik kilidini devreye alın.
- d. Ekipman artık püskürtmeye hazır; **Püskürtme** işlemine geçin.

P Ü S K Ü R T M E

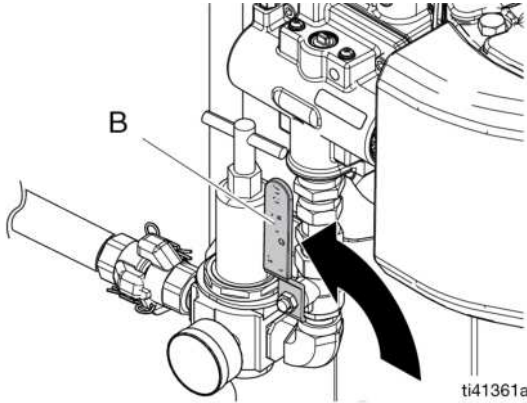
Talimatlar, Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin nasıl kullanılacağı konusunda rehberlik sağlar.

⚠ UYARI			
			
İKAZ			
Pompayı kuruyken çalıştırmak, pompanın ivmelenerek yüksek bir hıza ulaşmasına ve hasara neden olur. Hasarı önlemek için pompanın kuru çalışmasına izin vermeyin.			

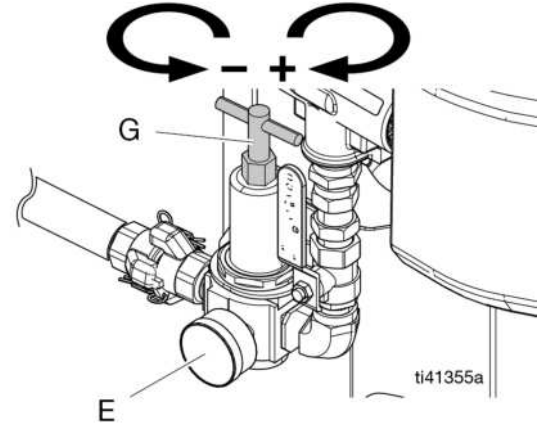
NOT:

Saklama tankları vb. kapalı alanlarda püskürtme yaparken pompayı bu alanın dışına yerleştirin.

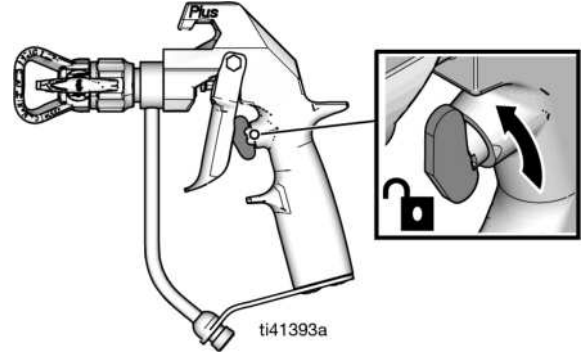
1. **Doldurma** prosedürünü uygulayın.
2. **Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü** uygulayın.
3. Püskürtme Tabancasına meme ve meme keleşbeği takın.
4. Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G), basıncı sıfıra indirmek için saat yönünün tersine çevirin.
5. Sızdırma Tipi Ana Hava Valfini (B) açın.



6. Hava Regülatörü Ayar Düğmesini (G) Hava Basınç Göstergesi (E) istenilen basıncı gösterene kadar çevirin. Basıncı artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.



7. Tetik kilidini devreden çıkarın.



8. Test etmek için bir püskürtme yapın. Sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun. Basıncı gerektiği şekilde ayarlayın.



K A P A T M A

Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketlerini düzgün şekilde kapatmak için talimatları izleyin.

⚠ UYARI				
				
İKAZ				
Pompada gece boyunca su veya su bazlı akışkan bırakılması, ekipmanın paslanmasına veya korozyona neden olabilir. Su bazlı akışkan pompalıyorsanız önce su, ardından mineral ispirto gibi bir pas önleyici ile yıkayın. Basıncı tahliye edin ancak parçaları korozyondan korumak için pas önleyiciyi pompada bırakın.				

Doldurma prosedürünü uygulayın.

Pompayı her zaman akışkan deplasmanlı pompa mili üzerinde kurumadan önce yıkayın. **Yıkama** prosedürünü gerçekleştirin.

Hava basıncını kapatın hava besleme hortumundaki havayı tahliye edin.

Contractor King™ Püskürtme Makinelerini ve Püskürtme Makinesi Paketlerini optimum kullanım için iyi durumda tutmak amacıyla bakım adımlarını izleyin.

ÖNLEYİCİ BAKIM ÇİZELGESİ

Bakımın ne sıklıkta gerekeceği sisteminizin çalışma koşullarına bağlıdır. Ne zaman ve ne tür bakım gerektiğini kaydederek bir önleyici bakım çizelgesi oluşturun, ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir çizelge oluşturun.

GÜNLÜK BAKIM

NOT:

Akşam makineyi kapatırken, sıvının açıkta kalan volümetrik mil üzerinde kuruyup boğaz salmastralarında hasara yol açmaması için pompayı strokun dibinde durdurun.

1. Ekipmanı yıkayın. Bkz. **Yıkama**.
2. Ekipmanı doldurun. Bkz. **Doldurma**.
3. Salmastra somununu kontrol edin. Salmastraları kontrol edin ve gerekirse TSL'yi değiştirin. 105-145 ft-lb (155-185 N•m) torkla sıkın.
4. **Regülatör Temizleme** prosedürünü uygulayın.
5. Bir hava filtresi varsa, filtredeki suyu boşaltın.
6. Emiş borusunu uygun bir solvent kullanarak temizleyin. Püskürtme makinesinin dışını bir bez ve uygun solvent kullanarak temizlemeniz tavsiye edilir.
7. Hortumları, boruları ve kaplinleri kontrol edin. Her kullanımdan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
8. Sıvı hattı filtresi varsa, filtreyi temizleyin.

KULLANIM ÖMRÜ SERVİS BAKIM

Kullanıma bağlı olarak kösele salmastraları her beş yılda bir veya daha sık değiştirin.

KOROZYON KORUMASI

Pompayı her zaman akışkan deplasman çubuğu üzerinde kurmadan önce yıkayın. Gece pompada hiçbir zaman su veya su esaslı bir sıvı bırakmayın.

İKAZ

Pompada gece boyunca su veya su bazlı akışkan bırakılması, ekipmanın paslanmasına veya korozyona neden olabilir. Su bazlı sıvıları pompalarken, önce su, ardından mineral ispirto gibi pası önleyen bir inhibitör ile temizleyin. Basıncı tahliye edin ancak parçaları korozyondan korumak için pas önleyiciyi pompada bırakın.

MOTOR YAĞLAMA

Graco, fabrikada veya düzenli bakım sırasında konulan gresten başka bir yağlama gerektirmez. Kaliteli basınçlı hava ve normal ortam koşulları ile.

Fakat aşağıdaki ölçütlerden herhangi biri sisteminiz için geçerliyse, hava motorunun önündeki hava hattına 3/4 inçlik bir hava hattı yağlayıcı takmaktan veya hava giriş hattına arada yağ eklemekten fayda sağlarsınız.

- Hava beslemesinde yağ yok.
- Hava beslemesi çok ıslak.
- Hava beslemesi çok kuru.
- Hava motoru düşük hava basıncında çalışıyor.
- Hava motoru olağandışı sıcak veya soğuk ortamlarda çalışıyor.

Yağlamadan fayda sağlayabilecek yerler:

- Ana piston o ringleri (13)
- Sürgülü valf makarası (304, 306)
- Motor kenet tertibatı (305)
- Motor şaft keçesi (4)

YAĞ EKLEME

Yağ ekleme yöntemleri aşağıda anlatılmıştır.

HAVA VALFİNİ YAĞLAMA

Bu adımları yıllık olarak veya iş devrine, hava basıncına ve hava kalitesine bağlı olarak daha sık uygulayın. Yüksek kaliteli, lityum bazlı gres kullanın.

- Hava valfini çıkarın ve parçalarına ayırın (bkz. **Pompayı Çıkarma**).
- Görünen tüm hareketli parçaları, özellikle de kenedi ve valf pistonlarını gresleyin.

MOTOR YAĞLAMA İÇİN AKSESUAR HAVA YAĞLAYICI EKLEME

- 19D955 kiti ile yağlayıcı eklemek için.
- Tüm motor yağlaması için hatta yağ ekleyin. Hava hattını motora yakın noktadan ayırın ve 1-2 cc kadar SW30 yağını ekleyin.

NOT:

Hava motoruna yağ ilavesi, egzoz havasında bir miktar yağ kalmasına neden olur.

GERİ DÖNÜŞTÜRME VE BERTARAF

Kullanım ömrünün sonunda Contractor King™ Püskürtme Makinelerini ve Püskürtme Makinesi Paketlerini uygun şekilde geri dönüştürün ve bertaraf edin.

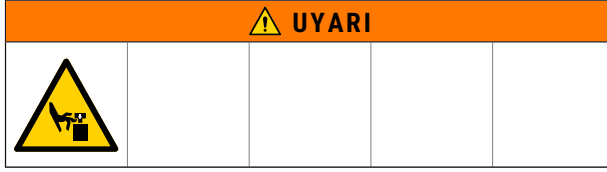
- **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Sıvıları boşaltın ve ilgili yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edin. Malzeme üreticisinin Güvenlik Bilgi Formuna bakın.

KULLANIM ÖMRÜ SONUNDA ATMA

Püskürtme makinesi artık daha fazla çalışamayacak duruma geldiğinde hizmetten alınmalı ve dağıtılmalıdır. Parçaları malzemesine göre tek tek ayrılmalı ve uygun şekilde imha edilmelidir.

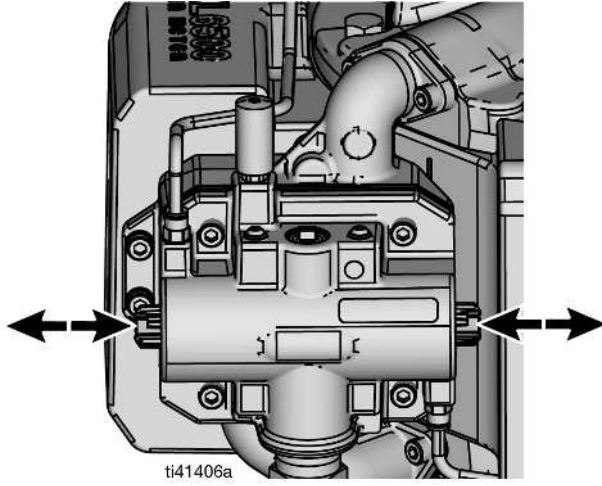
MOTORU MANUEL ÇALIŞTIRMA

Motoru manuel olarak çalıştırmak için adımları izleyin.



İç ana mekik valfini fiziksel olarak bir konumdan diğerine götürmek için hava valfinin her iki ucundaki Manuel Mekik İptal Düğmelerini (R) kullanın. Motoru manuel olarak çalıştırarak:

- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
- Pilot valf tıkanırsa, açık konumda sıkıştıysa veya pilot sinyal hattında kaçak varsa pompayı temizleyin

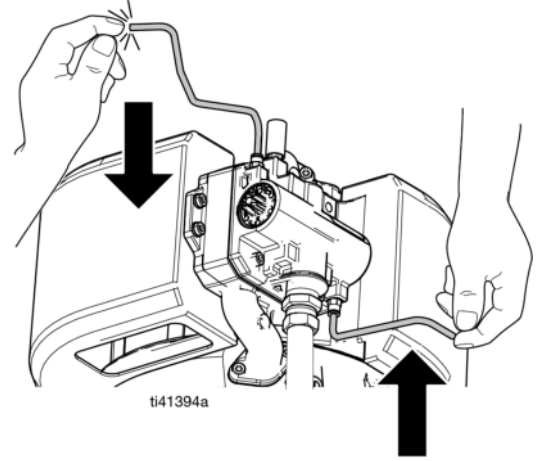


1. Düğmeleri manuel çalıştırmak için hava basıncını 30-40 psi (206 kPa, 2,06 bar-276 kPa, 2,75 bar) düzeyine alçaltın.
2. Pilot valfi tıkanırsa:
 - a. Motorun stop ettiği uçta butona basın. Bu hamle motorun başka bir çevrimde çalışmasına neden olur.
 - b. Temizlemeyi bitirmek için düğmeye tekrar basın.
3. Bir pilot valf açık konumda sıkıştıysa veya pilot sinyal hattında kaçak varsa:
 - a. Motorun durduğu noktadan diğer ucundaki düğmesine basın ve tutun. Bu, motorun diğer ucuna geçmesine neden olur.

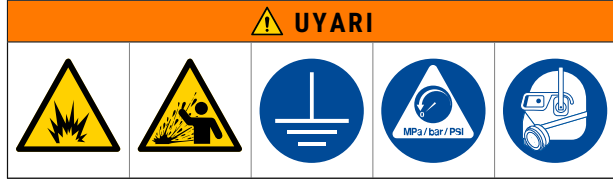
- b. Motorun geri çekilmesini sağlamak için düğmeyi bırakın.

NOT:

Pilot valf sorunları için, motor ayrıca pilot boru pilot valften sökülüp pilot sinyal egzozunu parmağınızla kontrol ederek manuel olarak da çalıştırılabilir.



SORUN GİDERME - GENEL



1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
2. Pompayı sökmeden önce tüm olası nedenler ve sorunları kontrol edin.

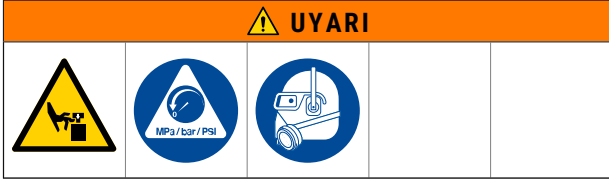
SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Çalışmıyor.	Valf kapalı veya tıkalı.	Hava hattını temizleyin; hava beslemesini artırın. Valflerin açık olup olmadığını kontrol edin.
	Akışkan hortumu veya tabanca tıkalı.	Temiz hortum veya Püskürtme Tabancası.*
	Deplasman çubuğunda kurumuş akışkan.	Mili temizleyin, her zaman pompayı alt strokta durdurun; ıslak kabı her zaman uygun bir solventle dolu tutun.
	Hava motoru parçaları kirli, aşınmış, veya hasarlı.	Hava motorunu temizleyin ya da onarın.
Her iki strokta da çıkış düşük.	Hava hattı tıkalı veya hava beslemesi yetersiz. Valfler kapalı veya tıkalı.	Hava hattını temizleyin; hava beslemesini artırın. Valflerin açık olup olmadığını kontrol edin.
	Akışkan hortumu/tabanca tıkalı; hortum iç çapı çok küçük.	Hortumu veya Püskürtme Tabancasını temizleyin*; daha büyük iç çaplı hortum kullanın.
	Hava motorunda buzlanma.	Buz Çözme Kontrolünü (Hava Tahliyesi) açın.
Basınç göstergesinde hava basıncı gösteriliyor ancak regülatör hava basıncını artıramıyor/azaltamıyor.	Hava regülatörü kirli veya kusurlu	Hava regülatörünü temizleyin veya değiştirin. Bkz. Regülatör Temizleme prosedürü.
Alt strokta çıkış düşük.	Açık veya aşınmış giriş valfi.	Giriş valfini temizleyin veya bakımını yapın.
	Yüksek viskoziteli akışkan.	Giriş ara parçalarını ayarlayın.
Yukarı strokta çıkış debisi düşük.	Açık veya aşınmış piston valfi veya salmastralar.	Piston valfini temizleyin; salmastraları değiştirin.
Gelişigüzel artan hız.	Akışkan beslemesi durmuş, emme borusu tıkanmış.	Kaynağı yeniden doldurun ve pompayı hazırlayın. Emiş borusunu temizleyin.
	Yüksek viskoziteli akışkan.	Viskoziteyi azaltın, giriş ara parçalarını ayarlayın.
	Açık veya aşınmış piston valfi veya salmastralar.	Piston valfini temizleyin; salmastraları değiştirin.
	Açık veya aşınmış giriş valfi.	Giriş valfini temizleyin veya bakımını yapın.
Yavaş çalışıyor.	Muhtemelen buzlanma var.	Pompayı durdurun. Buz Çözme kontrolünü (Hava Tahliyesi) açın.

SORUN GİDERME - GENEL

SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Pompa rölantide çalışıyor veya rölantide basıncı tutmayı başaramıyor.	Aşınmış çek valfler veya contalar.	Alt pompaya bakım yapın. Bkz. Alt Pompanın Sökülmesi .
Sıvıda hava kabarcıkları var.	Emme hattı gevşek.	Sıkın. Uyumlu sıvı dış sızdırmazlık malzemesi kullanın.
Kötü son kat ya da düzensiz püskürtme kalıbı.	Püskürtme tabancasının akışkan basıncı hatalı.	Püskürtme tabancası kılavuzuna bakın; sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun.
	Sıvı çok ince ya da çok kalın.	Akışkan viskozitesini ayarlayın; sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun.

* Akışkan hortumu veya tabancanın tıkalı olup olmadığını belirlemek için **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın. Akışkan hortumunu sökün ve pompa akışkan çıkışının altına bir kap yerleştirerek sıvıyı toplayın. Hava gücünü sadece pompayı çalıştıracak kadar açın. Pompa çalışırsa, tıkanma akışkan hortumunda veya tabancadadır.

SORUN GİDERME - HAVA MOTORU



1. Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü uygulayın.

2. Pompayı sökmeden önce tüm olası nedenler ve sorunları kontrol edin.

NOT:

Akışkan hortumu veya tabancanın tıkalı olup olmadığını belirlemek için **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın. Akışkan hortumunu sökün ve pompa akışkan çıkışının altına bir kap yerleştirerek sıvıyı toplayın. Hava gücünü sadece pompayı çalıştıracak kadar açın. Pompa çalışırsa, tıkanma akışkan hortumunda veya tabancadadır.

SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Hava motoru çalışmaz ve belirgin bir egzoz yoktur.	Hava tedariki kontrol edin.	Motor girişine hava verin.
	Pompa kilitli.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için pompayı ayırın veya çıkarın.
	Buz manifold içinde gevşekti ve hava valfine sıkıştı.	Kapatın ve havalandırma yapın. Valf kapağının (316) tabanı ile aynı hizaya gelene kadar üst ve alt Manuel İptal Düğmelerini (R) ileri geri itin. Motoru tekrar çalıştırın.
Hava motoru çalışmıyor ve her iki strokta egzoz çıkışından büyük hava akışı patlıyor.	Ana motor o ringi (6) veya ana valf arızalı.	Piston o ringini (6) değiştirin. Bkz. Contractor King Parçaları .
Motor, sıvı valfine karşı bir strokta veya diğerinde durduktan sonra arka çıkıştan sürekli olarak egzoz yapar.	Mekik valfi kabı (313) ve plaka (314) arızası.	Mekik valfi kabını (313) ve plakayı (314) değiştirin.
Motor, alt pilotta egzoz olmaksızın strok tabanında durdu. Üst pilotta egzoz yok.	Alt pilot valf egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını sökün. Motor değişkenlik göstermezse, alt pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buzı giderin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği tıkalıdır. Mekik valfi piston tertibatını (304) temizleyin veya değiştirin.
Motor, egzoz alt pilotta strokun altında durdu. Birinci pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde üst pilot veya bağlantı elemanları hava sızdırıyor.	Bağlantı elemanlarını sıkın veya üst pilot valfini değiştirin.

SORUN GİDERME - GENEL

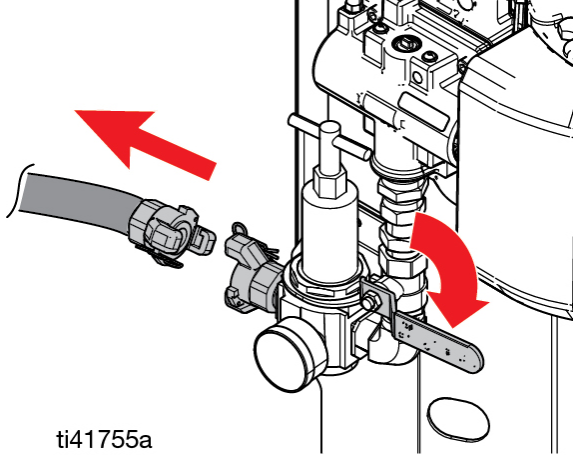
SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Motor, üst pilotta egzoz olmaksızın strokun üstünde durdu.	Üst pilot valf egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını sökün. Motor değişkenlik göstermezse, üst pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalinin bloke eden buzu giderin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston tertibatını temizleyin veya değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz varken strokun üstünde durdu. Alt pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde alt pilot veya bağlantı elemanları hava sızdırıyor.	Bağlantı elemanlarını sıkın veya alt pilot valfini değiştirin.
Hava motoru, üst değişim noktasında "sarsıyor" (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Alt pilot valfi veya bağlantı elemanı sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi değiştirin.
Hava motoru, alt değişim noktasında "sarsıyor" (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Üst pilot valf veya bağlantı elemanı sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi değiştirin.
Hava motoru üst değişim noktasında duruyor.	Üst pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışını temizleyin.
Hava motoru alt değişim noktasında duruyor.	Alt pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışını temizleyin.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa sadece bir strokta akışkan basıncını kaybediyor.	Hava manifold geçişlerinde veya valfte buz toplanmış.	Buzu çözün veya giderin. Basıncı havanın nem içeriğini düşürün. Motor yükünü azaltın.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa her iki strokta eşit akışkan basıncı kaybediyor.	Egzozun mekik valfi plakası manifoldundan susturucuya geçtiği yerde buz birikmiş.	Ana mekik valfi üzerindeki Buz Çözme Kontrolünü (hava tahliyesi) (T) açın. Bu motora hava verildiğinde her seferinde içinden bir miktar sıcak hava gönderecektir.

ONARIM

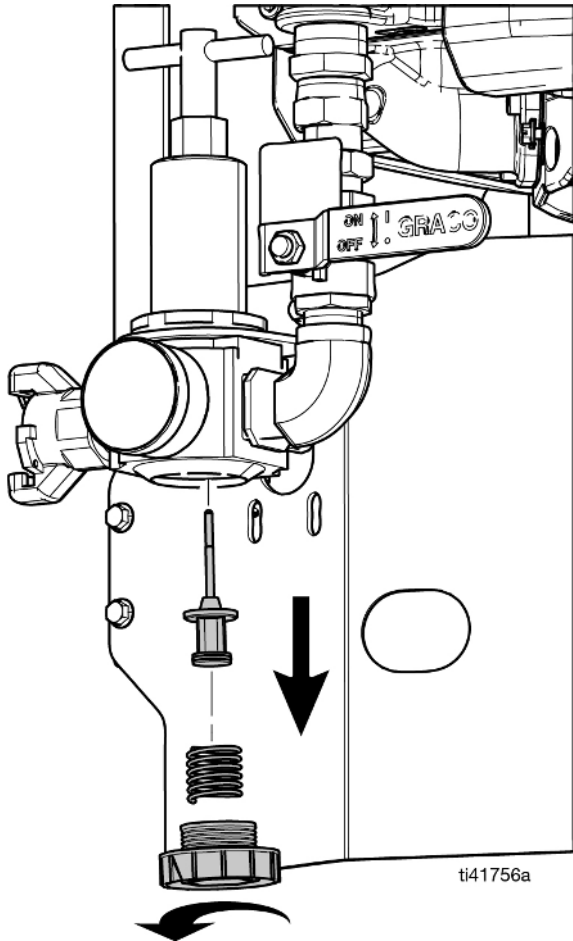
Parçaları değiştirirken, Contractor King™ Püskürtme Makinelerindeki ve Püskürtme Makinesi Paketlerindeki komponentleri onarmak için talimatları izleyin.

REGÜLATÖR TEMİZLEME

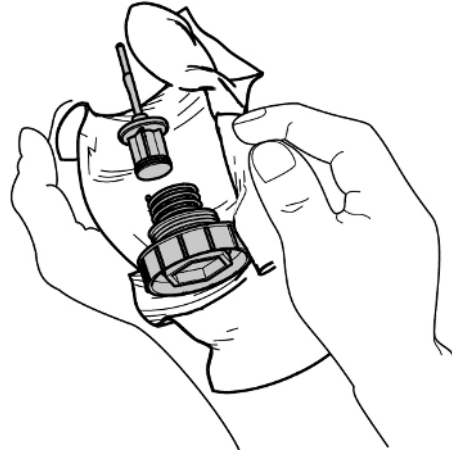
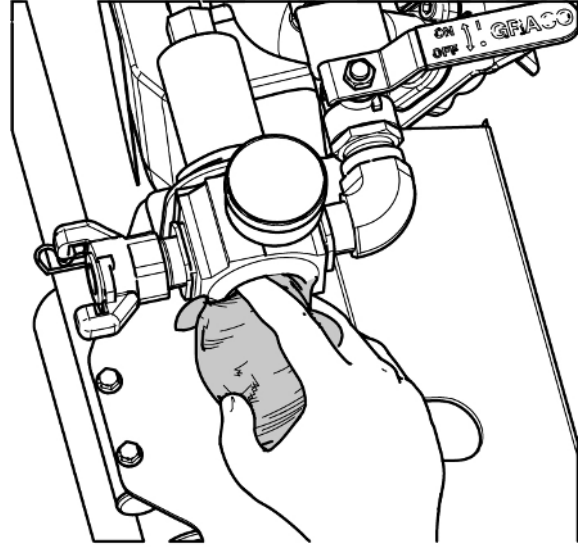
1. Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü uygulayın.
2. Regülatörü kapatın ve hava besleme hortumundaki hava basıncını boşaltın.



3. Kirliliği denetlemek için regülatörün alt kısmını sökün.



4. Düz sızdırmazlık yüzeyinde ve giriş havası geçişindeki kirliliği giderin.



5. Regülatörün alt kısmını ve regülatör komponentlerini tekrar takın.
6. Hava beslemesinin temizliği sorun olmaya devam ederse, 19D649, 19D955 ve 19D968 kitleri hakkında bilgi için Hava Filtresi, Yağlayıcı ve Regülatör Kitleri kılavuzunuza başvurun.

ALT POMPAYI ÇIKARMA

Gerekli Aletler:

- Ayarlı anahtar takımı
- Tork anahtarı
- Tokmak
- Diş yağlayıcı
- Tutukluk önleyici yağ 222955
- Loctite® 2760™ veya eşdeğeri
- Düz başlı tornavida

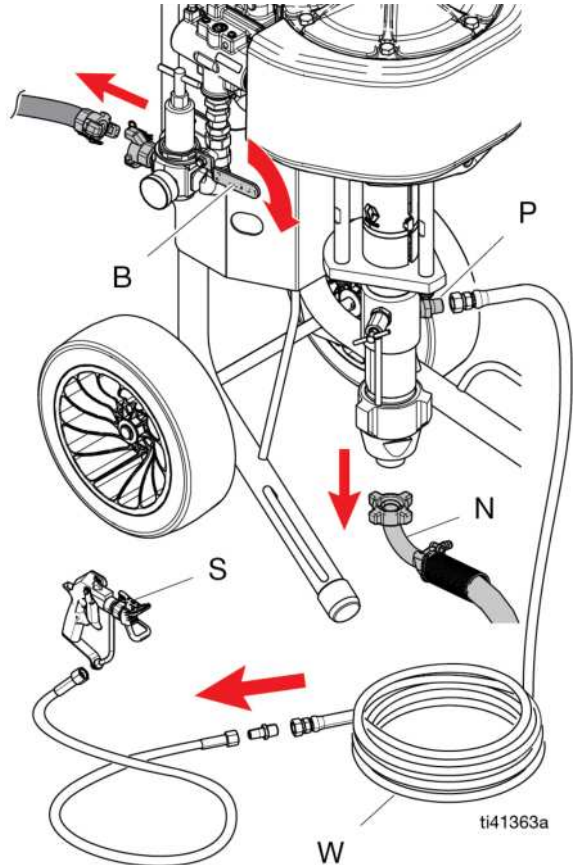
ALT POMPAYI SERVİSE HAZIRLAMA

1. **Yıkama** prosedürünü gerçekleştirin. Pompayı strokun altında durdurun.
2. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
3. Regülatörü kapatın ve hava besleme hortumundaki hava basıncını boşaltın.
4. Hava hortumunu sökün.

5. Akışkan Hortumunu (W) sökün. Akışkan hortumunu ayırırken, gevşemesine engel olmak için Pompa Akışkan Çıkışını (P) bir anahtarla tutun.

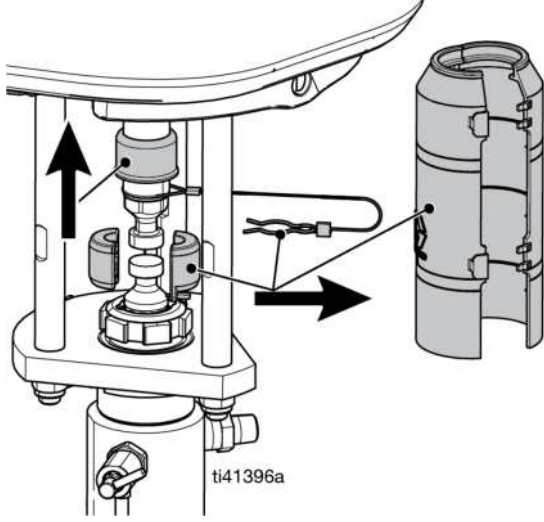
NOT:

Yeniden montaj hizalandırmasının daha kolay yapılabilmesi için Pompa Akışkan Çıkışının (P) motorun girişine göre konumunu not edin. Motor servis gerektirmiyorsa kaidesine bağlı olarak bırakın.

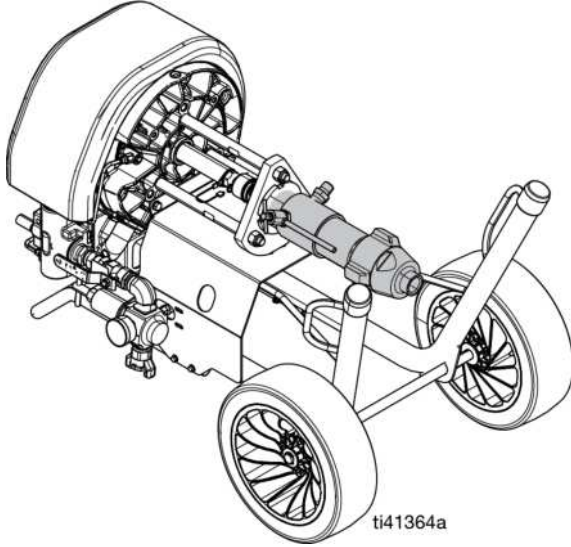


P O M P A Y I Ç I K A R M A

1. Alt Pompayı Servise Hazırlama'yı uygulayın.
2. Pompa Kelebeğini çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.
3. Pompa Kaplinini çıkarın.

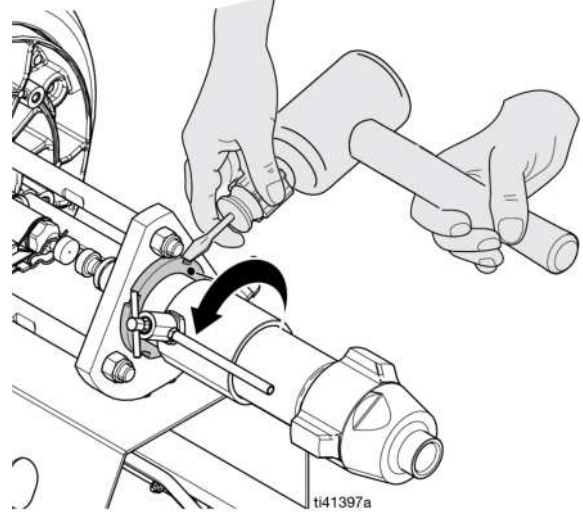


4. Arabaya monte bir ünite kullanıyorsanız arabayı sırt üstü yatırın.

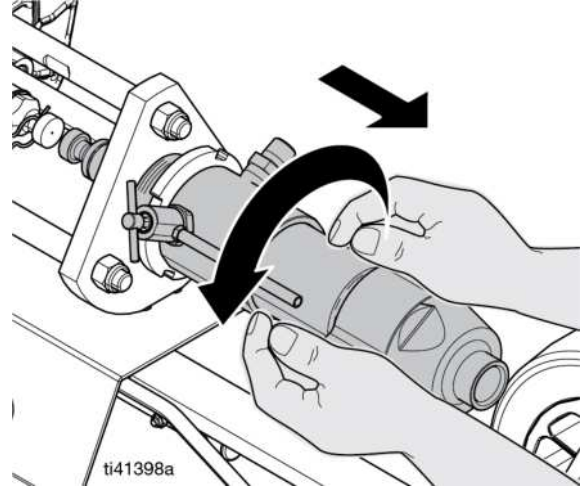
**NOT:**

Salmastra somunundan dışa akabilecek TSL™'yi emmesi için yere bezler bırakın.

5. Kontra somunu gevşetin.

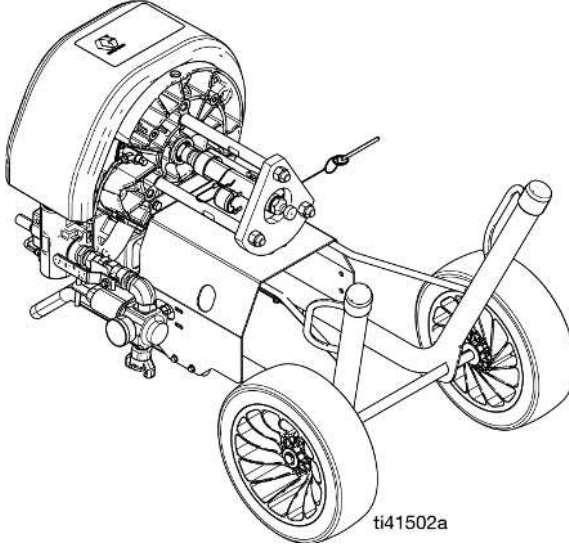


6. Çıkarmak için pompayı döndürün.

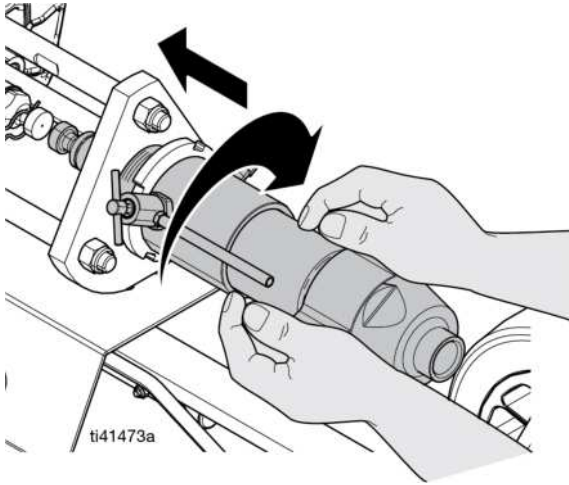


POMPAYI TAKMA

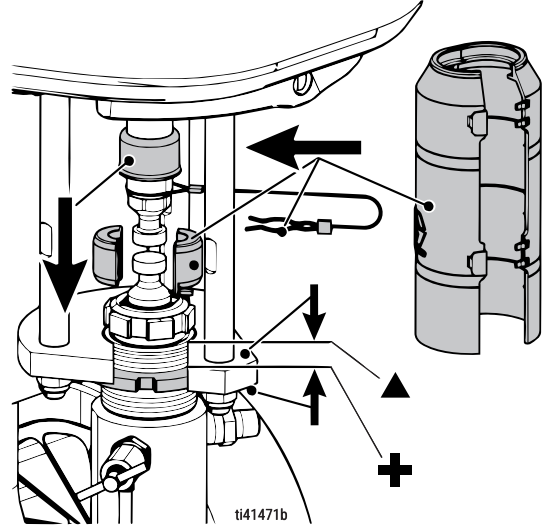
1. Arabaya monte bir ünite kullanıyorsanız arabayı sırt üstü yatırın.



2. Pompayı yerine vidalayarak takın. Dişler üst yüzeyle eşit olmalıdır. Somunu yüzeyin dibine iyice sıkıştırın.



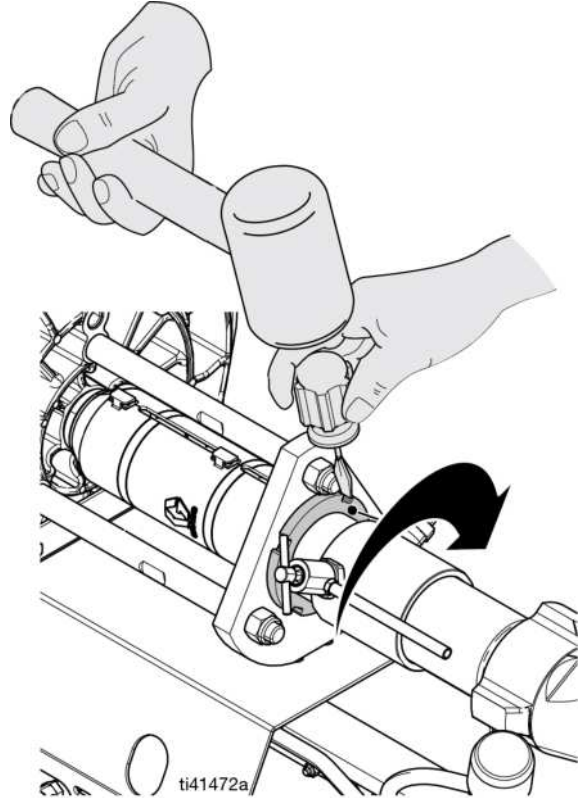
3. Pompa Kaplinini ve Pompa Kelebeğini yeniden takın.



▲ Üst yüzeyle eşit dişler

+ Somunu alt yüzeye iyice sıkıştırın

4. Kontra somunu sıkın.



5. Salmastra somununu TSL™ ile yeniden doldurun.

HAVA MOTORUNUN ONARIMI

HAVA MOTORUNDA BUZLANMA

Basınçlı hava bittiğinde, basınçtaki ani düşüş hava sıcaklığının donma noktasının altına düşmesine neden olur. Bu, herhangi bir su ya da buharın buza dönüşmesine neden olur.

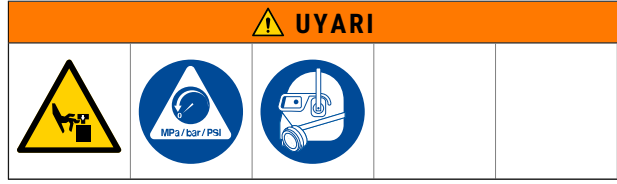
Daha yüksek hava basıncı, her devirde yüksek miktarda hava ve su buharı biriktirir ve daha fazla genişleme ve buz oluşturur. Yüksek devir oranı da buz oluşturur ve motor sıcaklığını daha hızlı düşürür. Daha düşük bir basınçta çalışmak için doğru motoru ve pompa boyutunu ve daha yavaş devri seçmek önemlidir.

Sıcak nemli iklimler, daha yüksek nem seviyeleri nedeniyle yüksek düzeyde buzlanma üretebilir. Ortam sıcaklığının donmaya yakın düzeyde düşük olması, motor parçalarının donma noktasının altında daha kolay düşmesini sağlar.

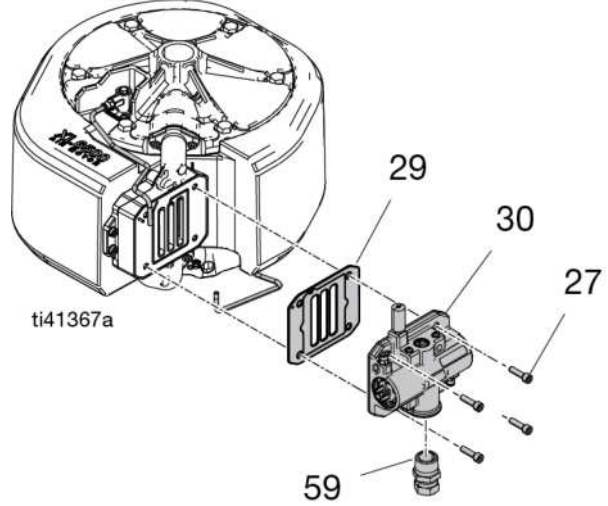
Buz birikimini en aza indirmek için:

- **Basınçlı havanın yoğuşma noktasını düşürün.** Havadaki su buharı içeriğini düşürmek için soğutulmuş bir hava kurutucu, koalesanli filtre veya kurutucu filtre kullanın.
- **Basınçlı hava sıcaklığını yükseltin.** İçeri giren daha sıcak hava, motor parçalarının donma noktasının üstünde kalmasına yardımcı olur. Basınçlı hava, özellikle bu hacimlerde sıkıştırıldığında ısınır. Buzlanmayı azaltmak için havayı sıcak tutun veya kompresörün yanında kalın.
- Buz birikimini temizlemek için Buz Çözme Kontrolünü (hava tahliyesi) kullanın.

HAVA VALFİ ONARIMI



KOMPLE HAVA VALFİ DEĞİŞTİRME



1. Pompayı strokun ortasından durdurun. **Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü** uygulayın.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. Motora giden hava hattını ve hava valfine giden pilot valf hatlarını (30) ayırın.
4. Hava motorunda varsa, hava valfinden (30) indükleme anahtarını ve solenoidi çıkarın.
5. Vidaları (27) çıkarmak için 6 mm'lik altıgen anahtar kullanın. Hava valfini (30) ve contayı (29) çıkarın.
6. Bir yedek hava valfini takmak için, 7. adım ile devam edin. Hava valfini onarmak için **Hava Valfini Sökme** adım 1'e bakın.
7. Yeni hava valfi contasını (29) manifold üzerinde hizalayın ve ardından hava valfini (30) bağlayın. (27) - 80 +/- in-lb torkla sıkın.

NOT:

Contayı (29) yerinde tutmak için gres kullanın. Contadaki hava alma deliğinin valf manifoldundaki hava alma portuna hizalandığından emin olun.

8. Gerekirse solenoid braketini ve solenoidi tekrar takın.

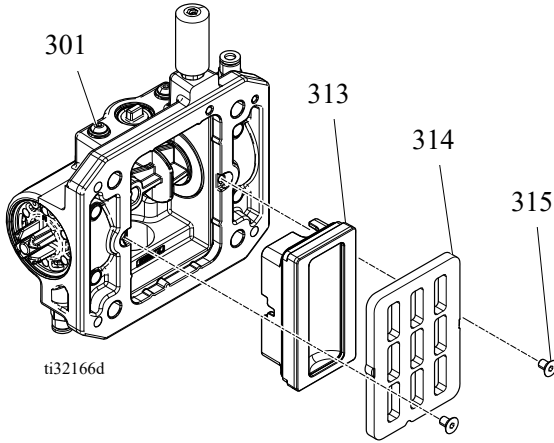
- İndükleme anahtar tertibatını yeni hava valfine bağlamak için vida kullanın. Sensör kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun (pompa veya salmastra kılavuzuna bakın).
- Hava hattını ve pilot valf hatlarını motora yeniden bağlayın.

CONTALARI DEĞİŞTİRME VE HAVA VALFİNİ YENİDEN KURMA

Pompanıza kit sipariş etmek için Graco ile iletişim kurun.

HAVA VALFİNİ SÖKME

- Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi**'ndeki 1-6 arası adımları uygulayın.
- İki vidayı (315) çıkarmak için 3 mm'lik altıgen anahtar kullanın. Valf plakasını (314) çıkarın.
- Bir parçalı kap tertibatını (313) ve yayı (310 - yay gösterilmemiştir) çıkarın.



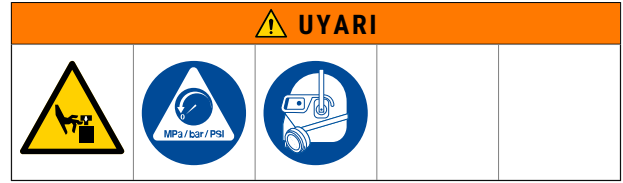
- Her bir uçtaki tutma halkasını (320) çıkarın. Pistonu (304) kullanarak uç kapakları (316) uçlardan dışarı itin. Uç kapak o ringlerini (317) çıkarın.
- Uç kapakları içinden manuel mekik iptal düğmelerini (319) çıkarın.
- Manuel mekik iptal düğmesi o ringlerini (318) çıkarın.
- Pistonu (304) dışarı itin. Rampa (305) muhafazaya (301) bağlıdır ve tekrar kullanılabilir.

HAVA VALFİNİN TEKRAR TOPLANMASI

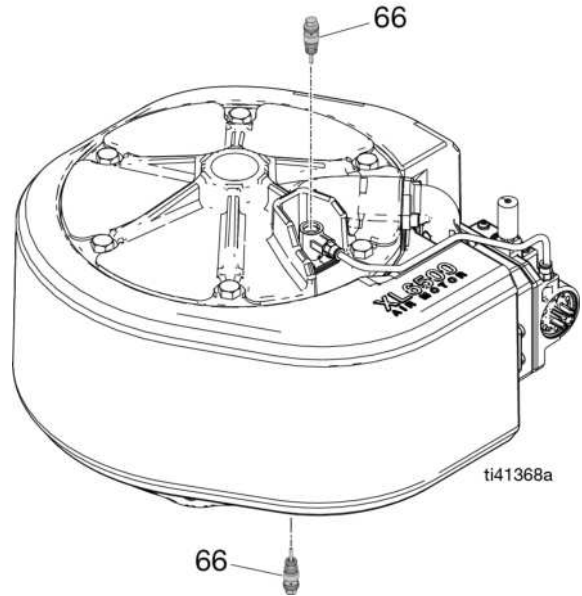
- Piston (304) ve u-cup contaları (306) önceden monte edilmiştir. Pistonun (304) her iki ucundaki u-cup contalarını (306) yağlayın ve muhafazaya takın.
- Kenet tertibatını (307) yağlayın ve pistona takın, eğimli merkez kenet çıkıntısına bakacak şekilde takın.

- Yeni o ringleri (317) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Yeni o ringleri (318) ve manuel mekik iptal düğmelerini (319) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Uç kapakları muhafazaya takın.
- Uç kapakları yerinde tutmak için her bir uca bir tutucu halka (320) takın.
- Yayı (310) takın.
- Taban kabını (313) takın.
- Valf plakasını (314) takın. Yerinde tutmak için vidaları (315) hafifçe sıkın

PİLOT VALFİNİ DEĞİŞTİRME

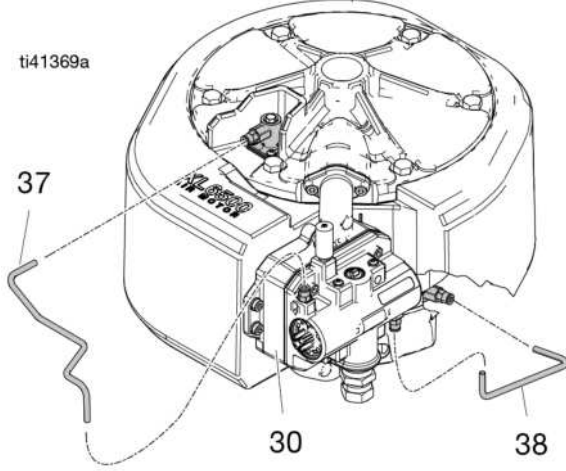


- Pompayı strokun ortasından durdurun. Basıncı tahliye edin. Bkz. **Basıncı Tahliyesi Prosedürü**.
- Motora giden hava hattını sökün.
- Pilot valflerini çıkarmak için 1/2 inç veya 13 mm anahtar kullanın.
- Yeni pilot valfleri (66) yağlayın ve takın. 95-105 inç-lb (11-12 N·m) torkla sıkın.
- Hava hattını motora tekrar bağlayın.

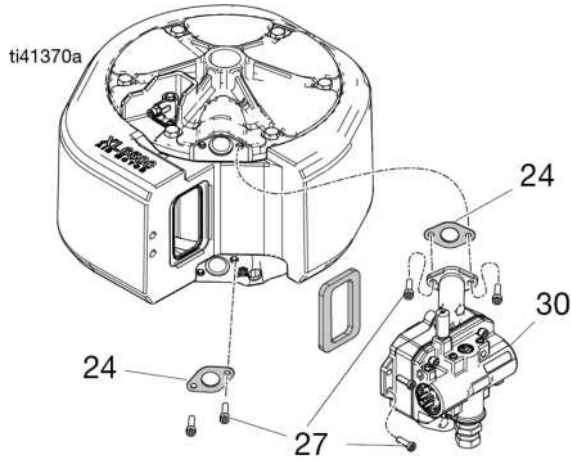


HAVA MOTORUNU SÖKME

1. **Alt Pompayı Servise Hazırlama** adımlarını uygulayın.
2. Hava valfinden (30) pilot valfi hava hatlarını (37, 38) ayırın.



3. Altı vidayı (27) çıkarın ve manifold ile valfi (30) ve iki contayı (24) çıkarın. Köpükte hasar olup olmadığını kontrol edin.



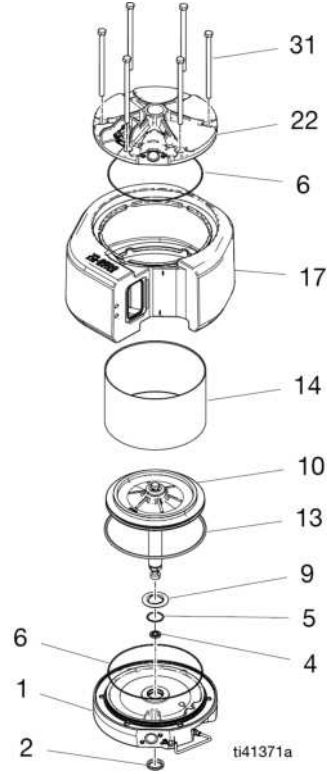
4. Cıvataları (31) çıkarmak için 3/4 inç veya 19 mm'lik lokma anahtar kullanın.
5. Üst kapağı (22) çıkarın. O ringi (6) çıkarın.
6. Silindirin çevresindeki susturucuyu (17) çıkarın. Silindiri (14) çıkarın.
7. Piston tertibatını (10) alt kapaktan (1) düz yukarı kaydırın.

NOT:

Piston ve çubuk birlikte epoksilenmiştir ve sadece bir tertibatı olarak bulunur (10). Piston ve çubuk tertibatını ayırmaya çalışmayın.

8. O ringi (13) pistonun (10) çevresinden çıkarın.

9. Alt kapaktan (1) tutma halkasını (5) çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.
10. U-cup contasını (4) ve siliciyi (2) alt kapaktan (1) çıkarın.



HAVA MOTORUNUN YENİDEN MONTAJI

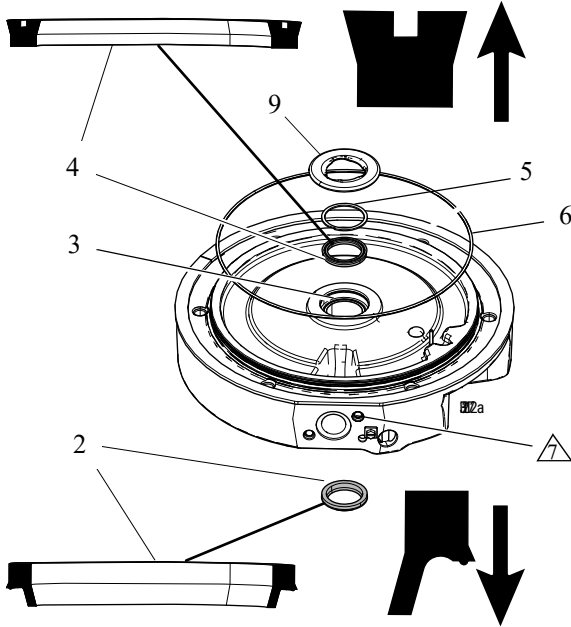
NOT:

Ek parça bilgileri için bkz. **Contractor King™ Püskürtme Makineleri Parçaları.**

NOT:

Rulman (3) alt kapağa (1) preslidir ve sadece Alt Uç Kapak Tamir kiti 17V316 (XL6500) ile birlikte temin edilebilir.

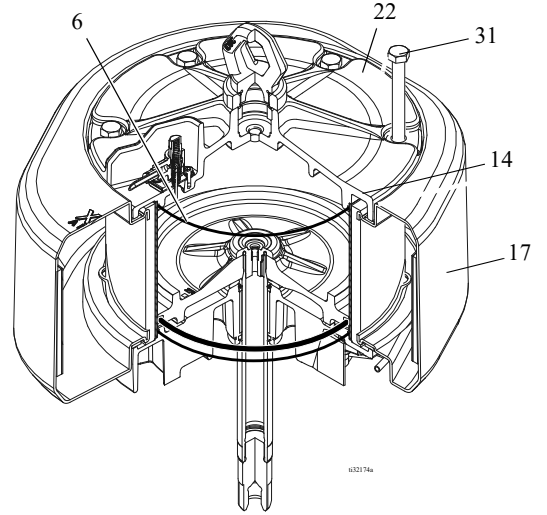
1. Siliciyi (2) yağlayın ve alt kapağa (1) takın.
2. Dudakları yukarı bakacak şekilde flanşla (4) birlikte yeni u-cup contasını yağlayın ve alt kapağın (1) altından takın. Conta yerine oturur.



7. Susturucuyu (17) silindirin (14) çevresine ve alt kapaktaki (1) oyuğa takın. Ön açıklığın alt kapaktaki (1) düzlükle hizalandığından emin olun. Susturucu içine kalıplanmış iki küçük çizgi vardır. Bunlar, en yakın manifoldla (25), alt kapağın (1) üzerindeki vida delikleriyle ve üst kapakla (22) hizalanır. Her iki contanın (16) susturucuda (17) olduğundan emin olun.

3. O ringi (6) alt kapağa (1) takın. Tutucu klipsi takın (5). Yeni tampona oturtun (9).
4. Silindirin (14) iç kısmını yağlayın. Silindiri alt kapağa (1) doğru alçaltın.
5. O ringi (13) yağlayın ve pistonun (10) çevresine takın. Gevşek duracaktır.

6. Piston tertibatını (10) silindirin (14) içerisine doğru kaydırın. O ringin (13) yerinde olduğundan emin olun. Kanala özenli şekilde davranın.
7. O ringi (6) yağlayın ve üst kapağa (22) takın.
8. Üst kapağı (22) silindirin (14) ve susturucunun (17) üzerine dikkatle yerleştirin. Üst ve alt kapakların düz dikey manifold yüzeyleri aynı hizada olmalıdır. Susturucunun (17) üst ve alt kapakta bulunan oyukta olduğundan emin olun.

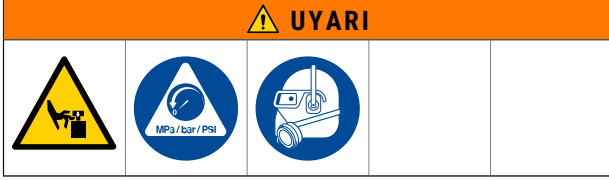


9. İki contayı (24) ve vidaları (27) manifolda (25) yarıya kadar yerleştirin.
10. Cıvataları (31) kapağa (1) yarıya kadar yerleştirin.
11. Vidaları (27) 120 inç-lb (13,6 N•m) tork değerine kadar sıkın.
12. Kapak cıvatalarını (31) çapraz olarak 40 ft-lb (54,2 13,6 N•m) tork değerine kadar eşit bir şekilde sıkın.
13. Pilot valf hava hatlarını (37) hava valfine (30) ve poppet valflerine yeniden takın.

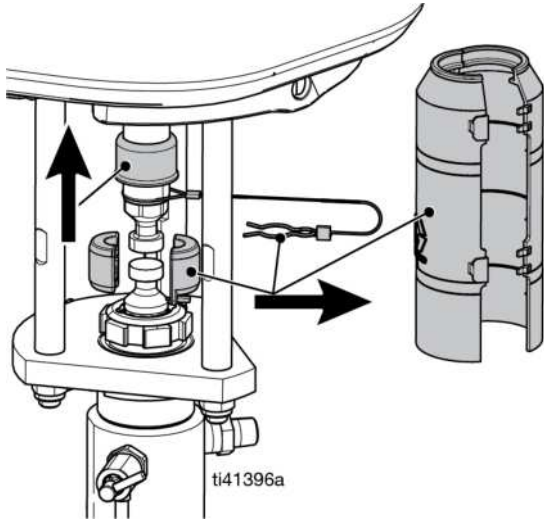
PİSTON CONTASI DEĞİŞİMİ

SÖKME

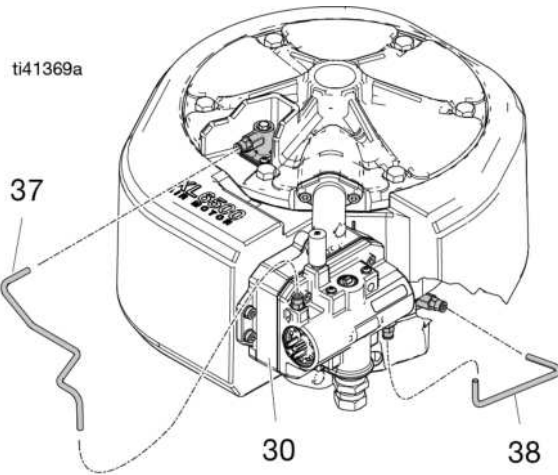
Aşağıdaki talimatlar için **Piston Contası Değişimi Şemasına** bakın.



1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü'nü** uygulayın.
2. Hava giriş hortumunu (AH) motordan ayırın.
3. Regülatör tertibatını hava valfine (30) bağlayan bağlantı elemanını gevşetin.
4. Pompa Kelebeğini ve Pompa Kaplinini çıkarın.

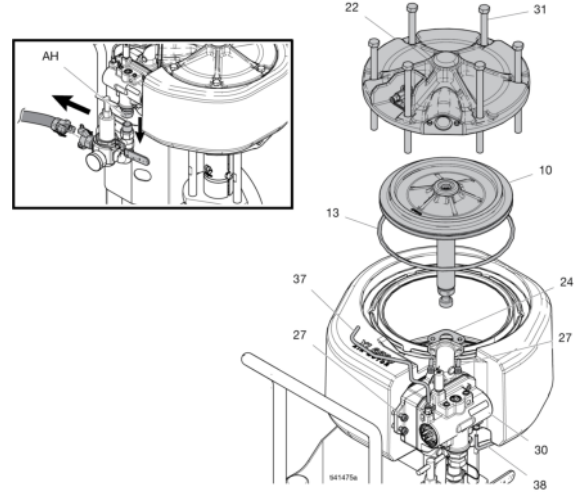


5. Pilot hatları (37, 38) çıkarın.



6. İki vidayı (27) gevşetin, üstteki iki (27) vidayı çıkarın, valf tertibatının (30) altındaki iki (27) vidayı gevşetin. Üst contayı (24) yerinde bırakın.

7. Motor kapağının (22) üstündeki altı cıvata (31) çıkarın ve ardından kapağı çıkarın.
8. Pistonu (10) motorun üstünden itmek için piston çubuğunu yukarıya doğru kaydırın.
9. Piston contasını (13) çıkarın.



Şekil 21-1: Piston Contası Değişimi Şeması

DEĞİŞTİRME

Aşağıdaki talimatlar için **XL6500 Hava Motoru Parça Şemasına** bakın.

1. Piston contasını (13) yağlamak için gres kullanın.
2. Piston contasını (13) pistonla (10) takın.

NOT:

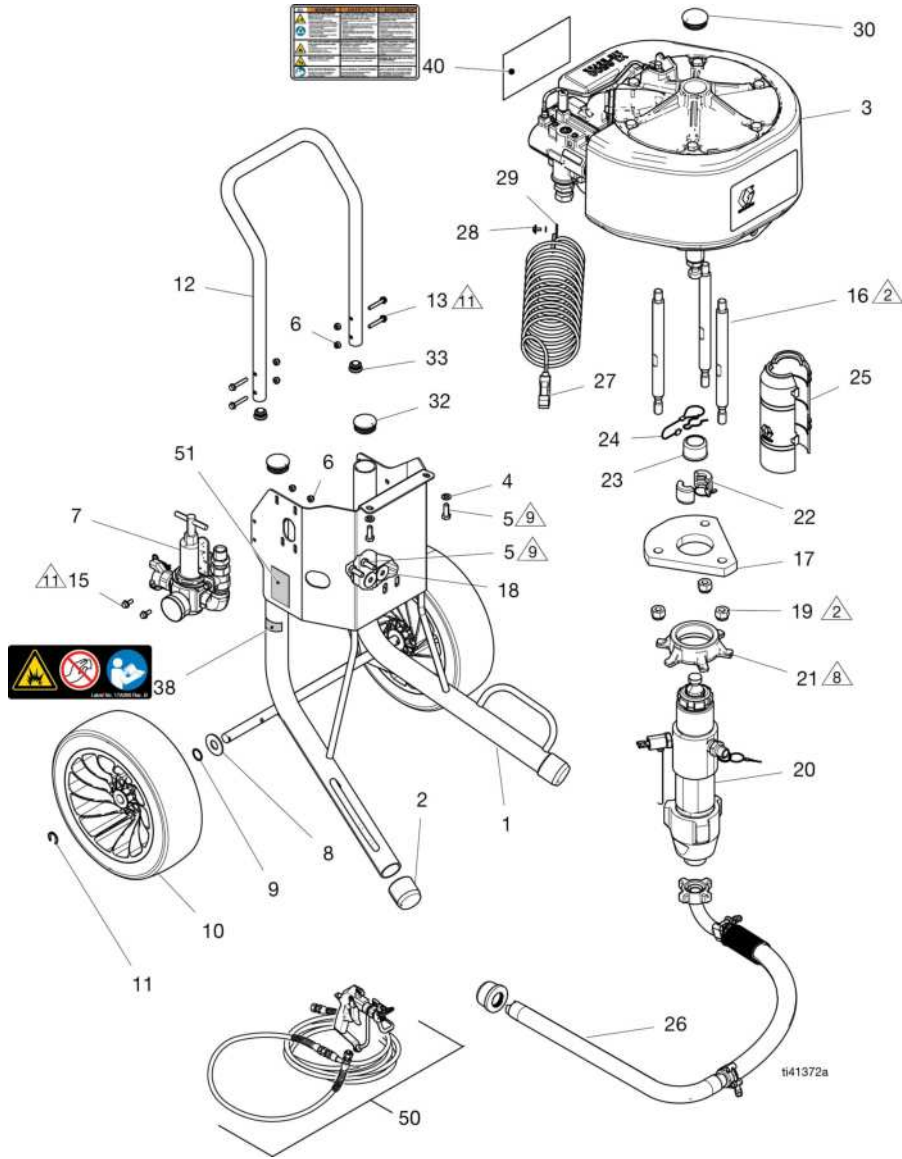
O ring (13) piston oluğundan daha büyüktür. O ringi dikkatlice silindire itin.

3. Pistonu silindire (14) yerleştirin.
4. Piston çubuğunu yukarıya doğru bastırın. Piston contasını (13) motor boşluğuna doğru itin, daha sonra piston contasını pistonla itin ve yerine oturtun.
5. Motor kapağını (22) yerine takın.
6. Üst contayı (24) ve vidaları (27) manifolda (25) yarıya kadar yerleştirin.
7. Cıvataları (31) kapağa (1) yarıya kadar yerleştirin.
8. Vidaları (27) 120 inç-lb (13,6 N•m) tork değerine kadar sıkın.
9. Kapak cıvatalarını (31) çapraz olarak 40 ft-lb (54,2 13,6 N•m) tork değerine kadar eşit bir şekilde sıkın.
10. Pilot valf hava hatlarını (37) hava valfine (30) ve poppet valflerine yeniden takın.
11. Pompa Kaplinini ve Pompa Kelebeğini Takma
12. Hava giriş hortumunu (AH) takın.

CONTRACTOR KING™ PÜSKÜRTME MAKİNELERİ PARÇALARI

Parça çizimi ve listesi, Contractor King™ Püskürtme Makinelerinin ve Püskürtme Makinesi Paketlerinin montaj, onarım ve bakım için gerekli olan komponentlerini ve bağlantılarını gösterir.

CONTRACTOR KING PARÇALARI



Şekil 22-1: Contractor King™ Parça Şeması

△2 50-60 ft-lb (68-81 N•m)

△9 17-23 ft-lb (23-31 N•m)

△8 75-80 ft-lb (100-110 N•m)

△11 75-85 inç-lb (9-10 N•m)

CONTRACTOR KING™ PÜSKÜRTME MAKİNELERİ PARÇALARI

REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
1	25U755	ÇERÇEVE, Contractor King	1
2	276974	KAPAK, ayak	2
3		MOTOR, hava, 6500, Contractor	1
4	100133	RONDELA, kilit, 3/8	2
5	100101	VİDA, kapak, altıgen başlı	4
6	102040	SOMUN, kilit, altıgen	6
7	18F799	MODÜL, hava kontrolleri, King-C	1
8	156306	RONDELA, düz	2
9	116038	PUL, aks yaylı	2
10	17E687	LASTİK, poliüretan, yuvarlak, siyah, 13 inç	2
11	15E891	KLİPS, tutucu	2
12	273322	KABZA, krom, Contractor King	1
13	114988	VİDA, altıgen, 1/4-20x1.50	4
15	131327	CIVATA, flanş başlıklı, tırtıklı, 1/4	2
16	19D628	MİL, bağlama, Contractor King	3
17	18F695	ADAPTÖR, montaj, pompa	1
18	108851	RONDELA, düz	2
19	101712	SOMUN, kilit	3
20		ALT POMPA, Contractor King	1
	19D951	180 cc	
	19D952	220 cc	
	19D954	290 cc	
21	19F488	SOMUN, tutucu	1

REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
22	244819	KAPLİN, tertibat	1
23	197340	KAPAK, kuplör	1
24	244820	KLİPS, firkete (çekme ipi ile)	1
25	19B967	KELEBEK, mil kuplörü, King Electric	2
26	25D515	HORTUM, emiş, 5 gal - 1-1/4 NPT	1
27	244524	KABLO, kelepçeli topraklama tertibatı	1
30	113361	KAPAK, boru, yuvarlak	1
32	19D633	TAPA, tüp 1-3/4 inç DÇ	2
33	19D632	TAPA, tüp. 1 inç DÇ	2
38 ▲	17A366	ETİKET, güvenlik	2
40 ▲		ETİKET, güvenlik	
	15F674	ETİKET, güvenlik, İngilizce/Fransızca/İspanyolca	1
	15F973	ETİKET, uyarı, semboller	1
	176712	ETİKET, uyarı, Çince/Japonca/Korece	1
40		ETİKET, ABD'de üretilmiştir	1
50	<i>Bkz. Modeller</i>	KİT, tabanca ve hortum	1
51	18F864	ETİKET, talimatlar, regülatör	1

▲ Yedek uyarı etiketleri, işaretleri ve kartları ücretsiz olarak temin edilebilir.

CONTRACTOR KING™ PÜSKÜRTME MAKİNELERİ PARÇALARI

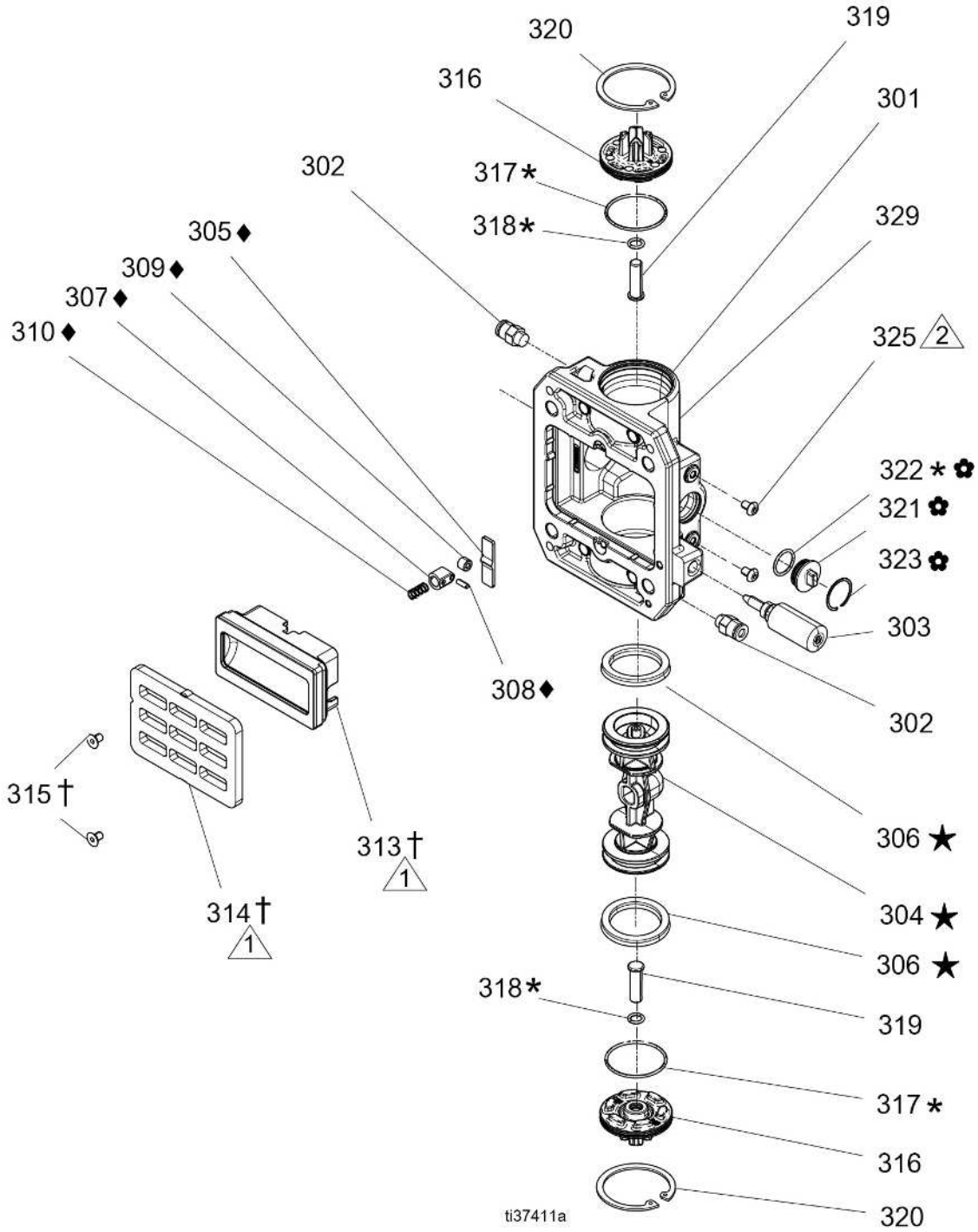
REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
1	17V316	KAPAK, alt, motor, XL6500, makine, 2, 3, 4, 5 dahil	1
2 ★	17M826	CONTA, mil, silici, 1,375 dış çap şaft	1
3		RULMAN, manşon, 1,375 iç çap, 1,625 dış çap	1
4 ★	17U129	SALMASTRA, u-cup, 1,375 iç çap x 1,687 dış çap	1
5 ★	17U128	HALKA, tutucu, düz spiral	1
6 ★	17N415	O RİNG, boyut 178, buna, nitril	2
7		ŞAFT, piston mili motoru	1
9	277366	TAMPON, motor, alt pompa	1
10	18F797	KİT, piston, motor, XL6500	1
11	15G478	TAMPON, piston	1
13 ★	122675	O RİNG, salmastra, 10,125 ID	1
14	17V314	SİLİNDİR, motor, 6500, fiberglas	1
16 ★	17V001	KÖPÜK, şerit, vinil, 1/2 x 3/16	2
17	18F798	KİT, susturucu tertibatı	1
22	24Z589	KAPAK, üst, motor, XL6500	1
23 ★	17N539	CONTA, manifold egzozu	1
24 ★	17M850	CONTA, manifold	2
25	24Z591	MANİFOLD, egzoz, XL6500	1
26	107542	RONDELA, kilit yayı	2
27	18D584	VİDA, kapak, sch	10

REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
28	295447	PİM, dübel	1
29 ❖ ★	17R950	CONTA, valf,	1
30	17V344	VALF, hava, XL motor, 29 dahil	1
31	119050	CIVATA, kapak, altıgen başlı	6
32	17S075	KÖPÜK, geçici bariyer, poppet	1
33 ★	17M851	CONTA, poppet muhafazası	2
34	17V571	KİT, poppet muhafazası, 33, 34, 35, 36, 67 dahil	2
35	17S929	İZOLATÖR, poppet muhafazası	2
36	17V969	VİDA, shcs m5 X 12	6
37	17R463	BORU, pilot hava, üst, XL6500	1
38	19D631	BORU, pilot hava, alt, XL6500	1
39	C20145	SALMASTRA, O ring	1
40	133924	CIVATA, kapak, altıgen başlı	1
41	111307	RONDELA, kilit, harici	1
42	116343	VİDA, topraklama	1
59	15F073	BAĞLANTI ELEMANI, rakor, redüktör, 1 inç x 3/4 inç	1
66	24Z550	VALF, pilot	2
67	115671	BAĞLANTI ELEMANI, konektör; erkek	2

❖ Conta, 17V344'e dahildir.

★ Parça, yumuşak parça kiti 17V957'ye dahildir

HAVA VALFİ PARÇALARI (17V344 - STANDART VALF)



Şekil 22-3: Hava Valfi Parçaları (17V344 - Standart Valf) Parça Şeması



Yüksek kaliteli lityum gres uygulayın.



Mavi dış sızdırmazlık ürünü.

CONTRACTOR KING™ PÜSKÜRTME MAKİNELERİ PARÇALARI

REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
301		MUHAFAZA, hava valfi, XL, işlenmiş	1
302	115671	BAĞLANTI ELEMANI, konektör; erkek	2
303	24Z604	VALF, iğne, tertibat	1
304 ★		PİSTON, hava valfi, XL	1
305 ◆		KAM, kenet, XL	1
306 ★		SALMASTRA, u-cup	2
307 ◆		PİSTON, kenet	1
308 ◆		PİM, kenet	1
309 ◆		MAKARA, kenet	1
310 ◆		Yay, kilitleme	1
313 †		TABAN, KAP, VALF, HAVA, XL, katlı	1
314 †		PLAKA, düşük gürültülü, XL, katlı	1
		PLAKA, valf, hava, XL, katlı	1
315 †		VİDA, düz başlı, M5, diş formu	2
316	17N617	KAPAK, valf, hava, XL, işlenmiş	2
317 *	104010	SALMASTRA, o ring	2
318 *	154741	SALMASTRA, o ring	2
319	17A511	PİM, reset, XL hava valfi	2
320	557832	HALKA, tutucu	2
321 ✿		TAPA, valf, kalıplı	1
322 * ✿	104130	SALMASTRA, o ring	1

REF.	PARÇA	AÇIKLAMA	MKT.
323 ✿		HALKA, tutucu	1
325	117026	VİDA, shcs M5 X 12	2
326		YAĞLAYICI, gres	1
327		SIZDIRMAZLIK MALZEMESİ, anaerobik, mavi	1
328		YAPIŞTIRICI, siyanoakrilat	1

* O ring Kiti 24X563 içine dahildir.

† 24X564 kitine dahildir

◆ 24X567 kitine dahildir

✿ 24X568 kitine dahildir

★ 24X569 kitine dahildir

PERFORMANS ÇİZELGELERİ

SIVI ÇIKIŞ BASINCINI HESAPLAMA

Spesifik bir akışkan debisi (gpm/lpm) ve çalışma hava basıncında (psi/MPa/bar) akışkan çıkış basıncını (psi/MPa/bar) hesaplamak için aşağıdaki talimatları ve pompa veri çizelgelerini kullanın.

1. İstenen akışı çizelgenin alt kısmından bulun.
2. Seçilen sıvı çıkış basıncı eğrisini kesene kadar dikey çizgi boyunca yukarı çıkın. Sıvı çıkış basıncını okumak için sola doğru ölçeğe ilerleyin.

2. Seçilen sıvı çıkış basıncı eğrisini kesene kadar dikey çizgi boyunca yukarı çıkın. Hava akışı tüketimini bulmak için sağa doğru ölçeğe ilerleyin.

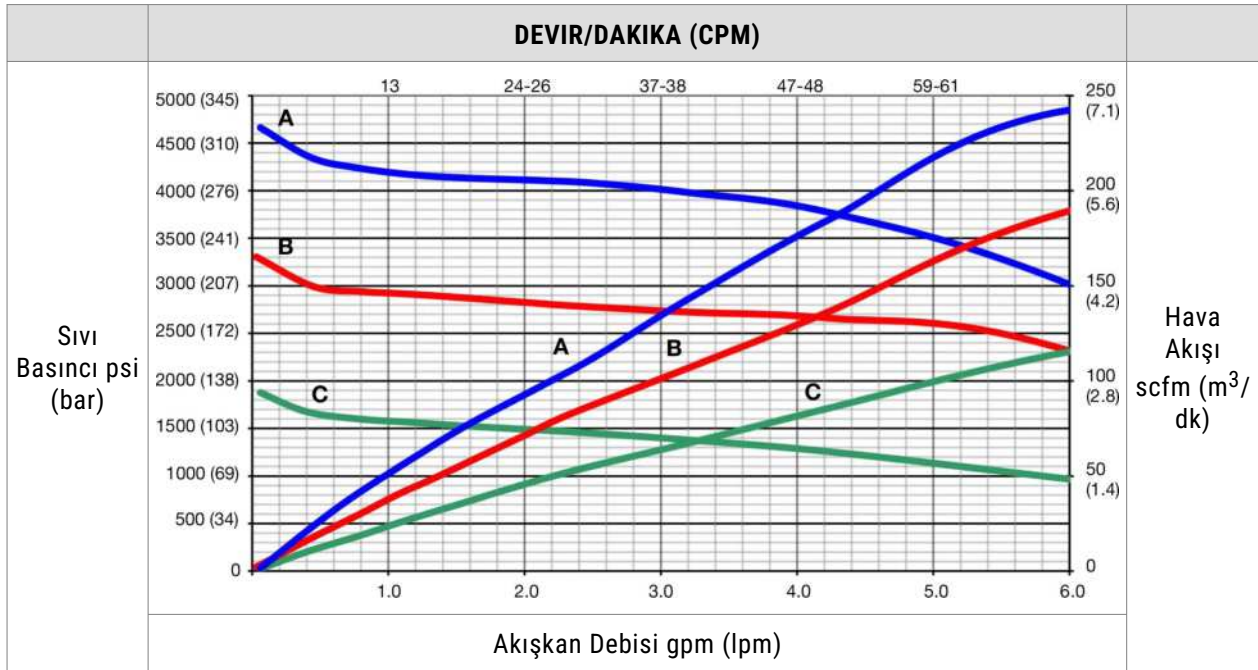
Ref.	Basınç
A	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
B	70 psi (480 MPa, 4,8 bar)
C	40 psi (280 MPa, 2,8 bar)

POMPA HAVA AKIŞINI / TÜKETİMİNİ HESAPLAMA

Spesifik bir akışkan debisi (gpm/lpm) ve hava basıncında (psi/MPa/bar) pompa havasını/tüketimini (scfm veya m³/dak) hesaplamak için aşağıdaki talimatları ve pompa veri çizelgelerini kullanın.

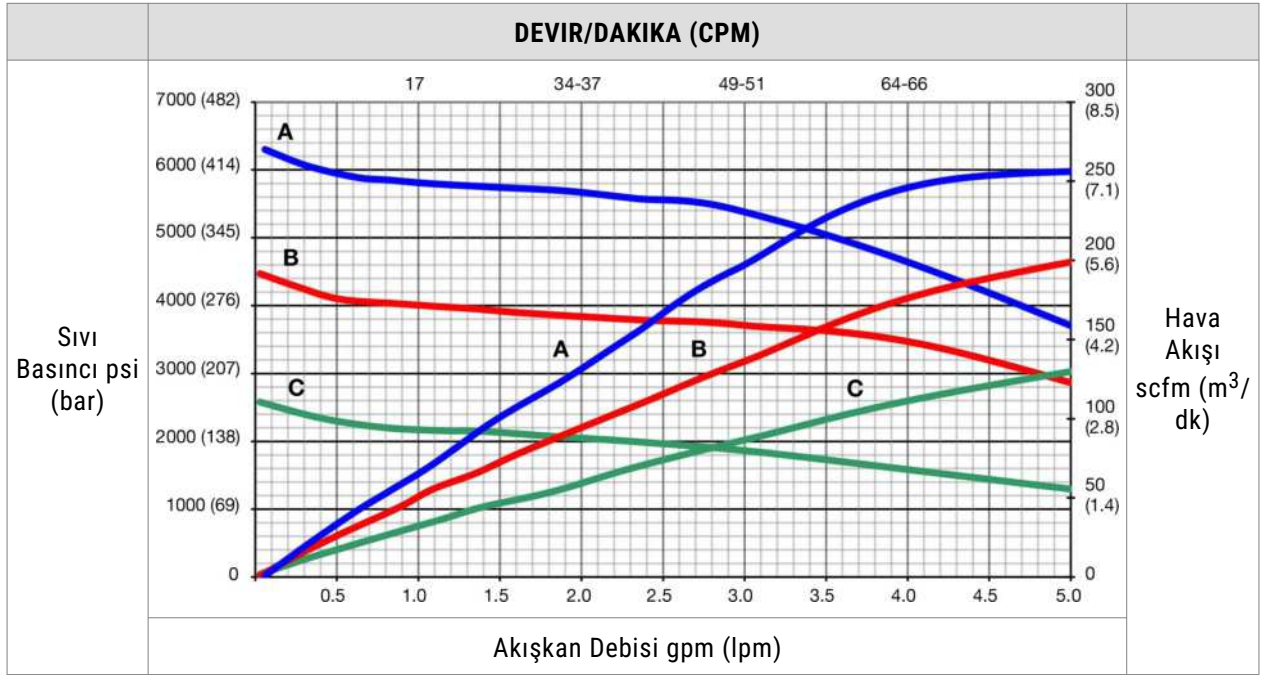
1. İstenen akışı çizelgenin alt kısmından bulun.

4 5 : 1

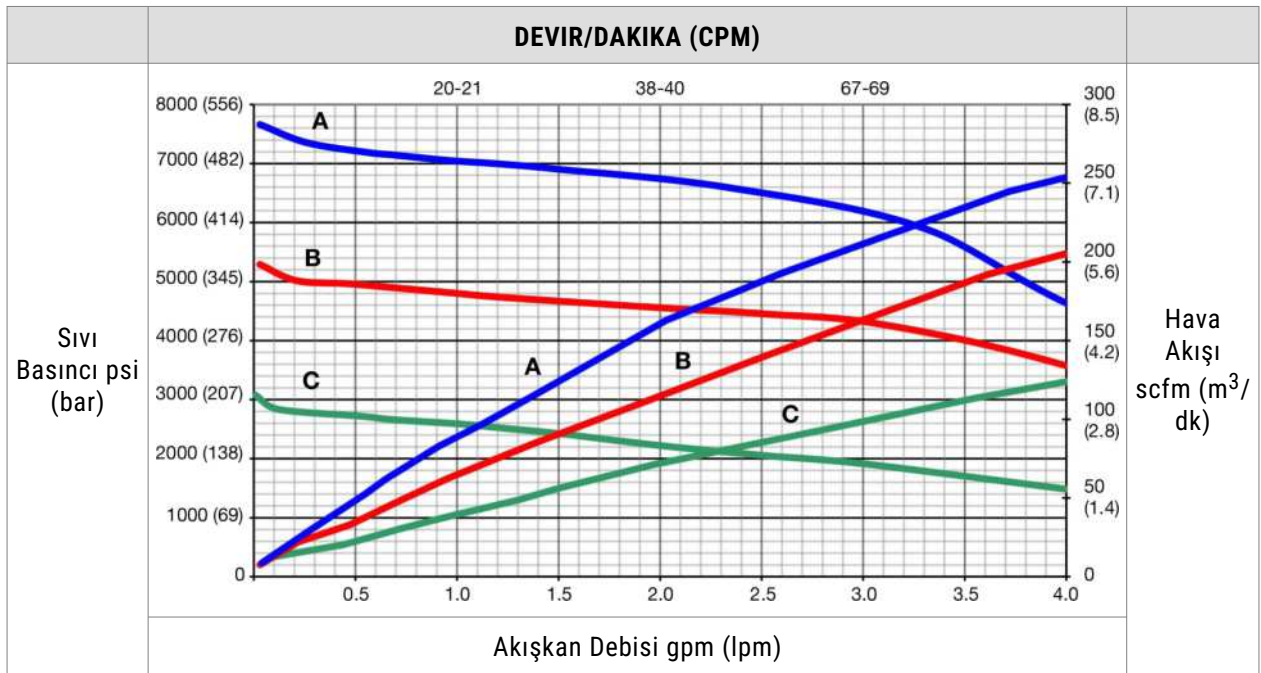


PERFORMANS ÇİZELGELERİ

6 0 : 1



7 0 : 1



KALİFORNİYA PROPOSITION 65

KALİFORNİYA SAKİNLERİ



UYARI Kanser ve üreme bozukluğu – www.P65warnings.ca.gov.

STANDART GRACO GARANTİSİ

Graco, bu belgede bahsi geçmekte olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco rulmanını taşıyan hiçbir ekipmanda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarihte malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere Graco, satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından kusurlu olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak veya değiştirecektir. Bu garanti yalnızca, ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki bileşen parçalarının kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar veya yıpranmayı kapsamaz. Graco, gerek Graco makinesinin Graco tarafından sağlanmamış yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse Graco tarafından sağlanmamış yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya yıpranmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir yetkili Graco distribütörüne iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş makine orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE TİCARİ ELVERİŞLİLİK YA DA BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZIMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER. Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir kanun yolu (arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kâr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin veya mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlali ile ilgili her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE HİÇBİR ZİMNİ TİCARİ ELVERİŞLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, şalterler, hortumlar vb.) var ise üreticilerinin garantisi altındadır. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca makine temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

GRACO KANADA MÜŞTERİLERİ İÇİN İşbu belgenin ve doğrudan veya dolaylı olarak ilgili tüm dokümanlar, ihbarnameler, adli işlemlerin İngilizce yapılacağına dair taraflar karşılıklı anlaşmışlardır. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.



GRACO INC. VE İŞTİRAKLERİ | P.O. BOX 1441 | MINNEAPOLIS MN 55440-1441 | ABD

Graco Genel Merkezi: Minneapolis, MN ABD | Uluslararası Ofisler: Avustralya, Belçika, Çin, Japonya, Kore |
Ücretsiz Telefon Numarası: 1-800-690-2894 (Yüklenici Bölümü) ve 1-800-328-0211 (Endüstriyel Bölüm) |
Patent bilgileri için bkz. graco.com/patents

©2026 Graco Inc. Bu belgedeki tüm yazılı ve görsel veriler, baskı sırasında mevcut en son ürün bilgilerine dayanmaktadır. Graco bildirimde bulunmaksızın her zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Tüm Graco üretim tesisleri ISO 9001:2015 sertifikalarına sahiptir ve her biri akredite belgelendirme kuruluşları tarafından onaylanmıştır. Translation of original instructions. Bu kılavuz Türkçedir. Revizyon A, February 2026